

00 – Technische Daten Automatisches Getriebe (01V Front-/Allradantrieb)	5
Kennzeichnung des Getriebes	5
Hinweise zum "Automatischen 5 Gang Getriebe 01V"	5
Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	6
Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	7
Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen	7
Füllmengen	8
Reparaturhinweise	9
Kontaktkorrosion!	9
Allgemeine Reparaturhinweise	9
01 - Eigendiagnose Automatisches Getriebe (01V Front-/Allradantrieb)	11
Funktion der Eigendiagnose	11
Technische Daten der Eigendiagnose	12
Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	13
Hinweise zum An- und Abschleppen	21
Eigendiagnose durchführen	22
Sicherheitsmaßnahmen	22
Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen	22
Übersicht der anzuwählenden Funktionen	24
Fehlerspeicher abfragen	25
Fehlertabelle	26
Wichtige Hinweise:	26
Teil 1, bis Fehlerkennzahl 00638 / P1767	26
Teil 2, bis Fehlerkennzahl 17106 / P0722	32
Teil 3, bis Fehlerkennzahl 18171 / P1763	38
Teil 4, bis Fehlerkennzahl 65535	44
Stellglieddiagnose	49
Stellglieddiagnose für Getriebe mit der Hydraulischen Steuerung E17	49
Stellglieddiagnose für Getriebe mit der Hydraulischen Steuerung E18/2	51
Fehlerspeicher löschen	54
Ausgabe beenden	55
Anpassungswerte für Getriebesteuergerät zurücksetzen (Grundeinstellung)	55
Steuergerät codieren	56
Codiertabellen	58
Meßwerteblock lesen	59
Meßwerteblock lesen für Getriebe mit der Hydraulischen Steuerung E17	59
Prüftabelle für Getriebe mit der Hydraulischen Steuerung E17	61
Meßwerteblock lesen für Getriebe mit der Hydraulischen Steuerung E18/2	70
Prüftabelle für Getriebe mit der Hydraulischen Steuerung E18/2, Übersicht	72
Prüftabelle für Getriebe mit der Hydraulischen Steuerung E18/2 bis Modelljahr 2001	72
Prüftabelle für Getriebe mit der Hydraulischen Steuerung E18/2 ab Modelljahr 2002	79
Funktion des CAN-Bus	86

Datenaustausch zwischen Getriebesteuergerät und CAN-fähigen Steuergeräten prüfen	86
Elektrische Prüfung	89
Prüftabelle	91
Leitungsverbindung zwischen 88poligen Getriebesteuergerät und Getriebe prüfen	96
Multifunktionsschalter (Fahrstufensensor) -F125 prüfen	97
Prüfung für Multifunktionsschalter mit 8-poliger Steckverbindung	97
Prüfung für Multifunktionsschalter mit 10-poliger Steckverbindung	101
32 – Drehmomentwandler (01V Front-/Allradantrieb)	108
Drehmomentwandler	108
Kennzeichnung Drehmomentwandler	108
Drehmomentwandler prüfen	109
Drehmomentwandler entleeren	109
Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	109
Drehmomentwandler einbauen	110
37 – Betätigung, Gehäuse (01V Front-/Allradantrieb)	111
Schaltbetätigung instand setzen	111
Zündschlüsselabzugssperre prüfen	111
Schaltbetätigung prüfen	111
Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	112
Wählhebelseilzug aus- und einbauen	116
Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	119
Sperrzug aus- und einbauen	120
Getriebe aus- und einbauen	122
Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor	122
Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder-Motor	128
Getriebe einbauen - alle	136
Transport des Automatischen Getriebes	138
Getriebe am Montagebock befestigen	138
Getriebestütze links und rechts aus- und einbauen	139
ATF prüfen bzw. wechseln	142
ATF-Stand prüfen	142
ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	144
Übersicht Kraftübertragung	145
Getriebeschema für Frontantrieb	146
Getriebeschema für Allradantrieb	147
Stellung der Schaltelemente	148
Getriebe zerlegen und zusammenbauen	149
Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	149
ATF-Leitungen aus- und einbauen	149
ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	150
38 – Räder, Regelung (01V Front-/Allradantrieb)	151
Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen	151

Ölwanne aus- und einbauen	151
Ölsieb aus- und einbauen	151
Schieberkasten aus- und einbauen.....	152
Ölrohr innen aus- und einbauen.....	153
Dichtring für Schaltwelle ersetzen.....	154
Multifunktionsschalter -F125 aus- und einbauen	155
Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen	155
Geber für Getriebeeingangsdrehzahl -G182 aus- und einbauen.....	156
Geber für Getriebedrehzahl -G38 aus- und einbauen	156
Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	156
39 – Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe (01V Front-/Allradantrieb).....	158
Achsöl im Achsantrieb vorn prüfen.....	158
Achsantrieb vorn instand setzen	158
Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	159
Dichtring und Rillenkugellager für Flanschwellen links ersetzen	161
Dichtung für Vorderachs-antrieb ersetzen	165
Dichtring Achsantrieb/Getriebegehäuse ersetzen	166
Rundschnurring am Deckel für Achsantrieb ersetzen.....	169
Getriebeöl im Verteilergetriebe.....	171
Getriebeöl im Verteilergetriebe prüfen und ergänzen	171
Getriebeöl im Verteilergetriebe wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	172
Verteilergetriebe instand setzen.....	173
Verteilergetriebe aus- und einbauen	176
Dichtring für Abtriebsflansch/Kardanwelle ersetzen	178
Dichtring im Zwischenflansch für Vorderachs-antrieb ersetzen	179
Dichtring im Antriebsritzel ersetzen.....	180
Nadellager für Stirnrad 2 ersetzen	182
Kardanwelle instand setzen	183
Kardanwelle aus- und einbauen.....	184
Kardanwelle einstellen	186
Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen	189
Achsantrieb hinten aus- und einbauen.....	190
Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen	193
Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	194
Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen.....	195
Radialschlag an Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	199
Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	201
Getriebeübersicht	202
Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	203
Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	206
Triebfling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	212
Triebfling und Tellerrad einstellen	218

Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	218
Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	218
Einstellübersicht	219
Lage der Einstellscheiben	219
Triebling einstellen	220
Tellerrad einstellen	224