

00 – Technische Daten Automatisches Getriebe (01K Frontantrieb)	4
Kennzeichnung des Getriebes	4
Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung.....	5
Füllmengen.....	5
Reparaturhinweise	6
Kontaktkorrosion!	6
Allgemeine Reparaturhinweise	6
01 - Eigendiagnose Automatisches Getriebe (01K Frontantrieb)	8
Funktion der Eigendiagnose.....	8
Technische Daten der Eigendiagnose	9
Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte.....	10
Steuergerät für Automatisches Getriebe -J217 aus- und einbauen.....	11
Kick-down-Schalter -F8 einstellen.....	13
Eigendiagnose durchführen	15
Sicherheitsmaßnahmen	15
Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen.....	15
Fehlerspeicher abfragen	18
Fehlertabelle.....	18
Stellglieddiagnose	24
Fehlerspeicher löschen	26
Meßwerteblock lesen	27
Anzeigegruppenübersicht	27
Elektrische Prüfung	31
Prüfbox V.A.G 1598 A anschließen	32
Prüftabelle	32
Steckverbindung 8-fach am Getriebe abziehen.....	40
Ansteuerung der Magnetventile prüfen.....	41
Leitungsverbindung zwischen Steuergerät für Automatisches Getriebe -J217 und Getriebe prüfen.....	41
Ausgangssignal für Schaltvorgang prüfen	43
Leitungsverbindungen des Diagnosesteckers prüfen	44
32 – Drehmomentwandler (01K Frontantrieb)	46
Drehmomentwandler	46
Kennzeichnung Drehmomentwandler	46
Drehmomentwandler prüfen.....	46
Drehmomentwandler entleeren.....	46
Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen.....	47
Drehmomentwandler einbauen	48
37 – Betätigung, Gehäuse (01K Frontantrieb)	49
Schaltbetätigung instand setzen	49
Zündschlüsselabzugssperre prüfen	49
Schaltbetätigung prüfen	49
Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen.....	50

Wählhebelseilzug aus- und einbauen	53
Wählhebelseilzug prüfen und einstellen.....	53
Sperrzug aus- und einbauen.....	54
Getriebe prüfen.....	56
Getriebe aus- und einbauen.....	56
Transport des Automatischen Getriebes.....	66
Getriebe am Montagebock befestigen	67
Getriebestütze links aus- und einbauen.....	68
ATF prüfen bzw. wechseln	69
ATF-Stand prüfen.....	69
ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	71
Getriebe mit Schaltelelementen.....	72
Getriebeschema	72
Stellung der Schaltelelemente	73
Getriebe zerlegen und zusammenbauen	74
Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	74
ATF-Leitungen aus- und einbauen.....	74
ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	75
Multifunktionsschalter -F125 aus- und einbauen	75
Multifunktionsschalter -F125 einstellen	76
38 – Räder, Regelung (01K Frontantrieb).....	78
Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen	78
Ölwanne aus- und einbauen	78
Ölsieb aus- und einbauen	79
Schieberkasten aus- und einbauen.....	79
Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	81
Ölrohr innen ersetzen.....	81
ATF-Pumpe aus- und einbauen	83
39 – Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe (01K Frontantrieb).....	95
Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser	95
Achsöl im Achsantrieb vorn.....	96
Ölstand im Achsantrieb vorn prüfen.....	96
Achsöl im Achsantrieb vorn wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	96
Achsantrieb vorn instand setzen	97
Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	99
Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	100
Dichtring rechts für Antriebswelle ersetzen.....	101
Dichtring links für Antriebswelle und Dichtring für Flanschwellen links ersetzen.....	103
Zwischenbuchse für Triebhülse aus- und einbauen	107
Zwischentrieb instand setzen	111
Zwischentrieb aus- und einbauen	111
Zwischentrieb zerlegen	112

