

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.1 Anordnung am Getriebe | 1 |
| 2 Hinweise zum Automatischen 6 Gang Getriebe 09L | 2 |
| 3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung | 3 |
| 4 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten | 5 |
| 5 Öl-Füllmengen | 6 |
| 5.1 Füllmenge Planetengetriebe | 6 |
| 5.2 Füllmenge Achsantrieb vorn | 6 |
| 5.3 Füllmenge Verteilergetriebe | 7 |
| 5.4 Füllmenge Achsantrieb hinten | 7 |
| 6 Hinweise zum An- und Abschleppen | 8 |
| 7 Reparaturhinweise | 9 |
| 7.1 Kontaktkorrosion! | 9 |
| 7.2 Allgemeine Reparaturhinweise | 9 |
| 8 Sicherheitsmaßnahmen | 13 |
| 9 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe | 14 |
| 32 - Drehmomentwandler | 15 |
| 1 Drehmomentwandler | 15 |
| 1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler | 15 |
| 1.2 Drehmomentwandler entleeren | 15 |
| 1.3 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen | 16 |
| 1.4 Drehmomentwandler prüfen | 17 |
| 1.5 Drehmomentwandler einbauen | 17 |
| 37 - Betätigung, Gehäuse | 19 |
| 1 | 19 |
| 2 Montageübersicht - Schaltbetätigung instand setzen | 21 |
| 2.1 Schaltbetätigung prüfen | 22 |
| 2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“ | 24 |
| 2.3 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Abdeckung der Schaltbetätigung, Schalter für Tiptronic F189 | 25 |
| 2.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen | 27 |
| 2.5 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen | 27 |
| 2.6 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen | 28 |
| 2.7 Montageübersicht - Funktionseinheit für Schaltbetätigung, Notentriegelung | 29 |
| 2.8 Funktionseinheit für Schaltbetätigung aus- und einbauen | 31 |
| 2.9 Betätigungsmechanismus für Notentriegelung aus- und einbauen | 34 |
| 2.10 Montageübersicht - Wählhebelseilzug | 34 |
| 2.11 Wählhebelseilzug aus- und einbauen | 35 |
| 2.12 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen | 37 |
| 3 Getriebe aus- und einbauen | 41 |
| 3.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor | 41 |
| 3.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor | 58 |
| 3.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 3,2l FSI-Motor | 63 |
| 3.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit V6 3,2l FSI-Motor | 75 |
| 3.5 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V8 4,2l FSI-Motor | 81 |
| 3.6 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit V8 4,2l FSI-Motor | 94 |
| 3.7 Getriebestütze und Getriebelager links aus- und einbauen - Fahrzeuge mit V6 Motor | 98 |
| 3.8 Getriebestütze und Getriebelager rechts aus- und einbauen - Fahrzeuge mit V6 Motor .. | 101 |

| | | |
|--|---|------------|
| 3.9 | Getriebestützen mit Getriebelager vorn aus- und einbauen - Fahrzeuge mit V8 Motor | 103 |
| 3.10 | Getriebestützen und Getriebelager hinten aus- und einbauen - Fahrzeuge mit V8 Motor | 106 |
| 3.11 | Transport des Automatischen Getriebes | 109 |
| 3.12 | Getriebe am Montagebock befestigen | 110 |
| 4 | ATF-Stand im Planetengetriebe | 112 |
| 4.1 | ATF-Stand prüfen und korrigieren | 112 |
| 4.2 | ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen | 116 |
| 5 | ATF-Leitungen | 120 |
| 5.1 | ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen | 120 |
| 5.2 | Montageübersicht - ATF-Leitungen und ATF-Kühler für Fahrzeuge mit V6 3,0l TDI-Motor | 121 |
| 5.3 | Montageübersicht - ATF-Leitungen und ATF-Kühler für Fahrzeuge mit V6 3,2l/V8 4,2l FSI- Motor | 122 |
| 5.4 | ATF-Kühler aus- und einbauen - Fahrzeuge mit V6 3,2l/V8 4,2l FSI-Motor | 123 |
| 5.5 | Halter für ATF-Kühler aus- und einbauen - Fahrzeuge mit V6 3,2l/V8 4,2l FSI-Motor | 126 |
| 38 - Räder, Regelung | | 127 |
| 1 Ölwanne, Ölsieb und Mechatronik aus- und einbauen | | 127 |
| 1.1 | Ölwanne aus- und einbauen | 127 |
| 1.2 | Ölsieb aus- und einbauen | 129 |
| 1.3 | Mechatronik aus- und einbauen | 131 |
| 1.4 | Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen | 134 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn | | 136 |
| 1 Achsölstand im Achsantrieb vorn | | 136 |
| 1.1 | Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen | 136 |
| 1.2 | Achsöl im Achsantrieb vorn nach Reparatur auffüllen | 137 |
| 2 Achsantrieb vorn instand setzen | | 138 |
| 2.1 | Montageübersicht - Achsantrieb vorn | 138 |
| 2.2 | Flanschwellen links aus- und einbauen | 139 |
| 2.3 | Flanschwellen rechts aus- und einbauen | 141 |
| 2.4 | Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen | 144 |
| 2.5 | O-Ring am Deckel für Achsantrieb ersetzen | 145 |
| 2.6 | Dichtring Achsantrieb/Getriebegehäuse ersetzen | 149 |
| 2.7 | Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 153 |
| 3 Achsölstand im Verteilergetriebe | | 156 |
| 3.1 | Achsölstand im Verteilergetriebe prüfen | 156 |
| 3.2 | Achsöl im Verteilergetriebe nach Reparatur auffüllen | 157 |
| 4 Verteilergetriebe instand setzen | | 159 |
| 4.1 | Deckel für selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen | 159 |
| 4.2 | Dichtring für Flanschwellen hinten ersetzen | 163 |

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten | 1 |
| 1.1 Audi A4 2001 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen und Füllmengen | 2 |
| 1.2 Cabriolet 2003 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen und Füllmengen | 3 |
| 1.3 Audi A6 2005 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen, | 3 |
| 1.4 Audi A8 2003 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen | 5 |
| 2 Übersicht Kraftübertragung | 6 |
| 3 Allgemeine Reparaturhinweise | 8 |
| 3.1 Wagenhebermodus bei Fahrzeuge mit Luftfederung | 8 |
| 3.2 Spezialwerkzeug | 8 |
| 3.3 Bauteile | 8 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten | 10 |
| 1 Montageübersicht – Kardanwelle instand setzen | 10 |
| 1.1 Kardanwelle aus- und einbauen - Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6 | 11 |
| 1.2 Kardanwelle aus- und einbauen - Audi A8 | 19 |
| 1.3 Kardanwelle am Achsantrieb hinten ab- und anbauen | 24 |
| 2 Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen | 28 |
| 3 Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen | 29 |
| 4 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6 | 30 |
| 4.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen - Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6 | 30 |
| 5 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A8 | 35 |
| 5.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen - Audi A8 | 36 |
| 6 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen | 40 |
| 7 Schutzring auf der Flanschwelle ersetzen | 44 |
| 8 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut) | 46 |
| 8.1 Schutzring auf dem Flansch/Kardanwelle ersetzen | 52 |