

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum „Automatischen 6 Gang Getriebe 09E“	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	4
4 Füllmengen	9
4.1 ATF - Füllmengen	9
4.2 Achsöl - Füllmengen	10
5 Reparaturhinweise	12
6 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	16
7 Hinweise zum An- und Abschleppen	17
32 - Drehmomentwandler	18
1 Drehmomentwandler - Wichtige Hinweise	18
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	18
1.2 Drehmomentwandler entleeren	18
1.3 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	19
1.4 Drehmomentwandler prüfen	20
1.5 Drehmomentwandler aus- und einbauen	20
37 - Betätigung, Gehäuse	22
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	22
2 Schaltbetätigung instand setzen - Montageübersicht	25
2.1 Schaltbetätigung prüfen	26
2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“	28
3 Griff für Wählhebel, Abdeckung der Schaltbetätigung - Montageübersicht	30
3.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	31
3.2 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	31
3.3 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	32
4 Funktionseinheit für Schaltbetätigung, Notentriegelung - Montageübersicht	34
4.1 Funktionseinheit für Schaltbetätigung aus- und einbauen	35
4.2 Komplette Schaltbetätigung mit Wählhebelseilzug aus- und einbauen	38
4.3 Betätigungsmechanismus für Notentriegelung aus- und einbauen	44
5 Wählhebelseilzug - Montageübersicht	45
5.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	45
5.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	52
6 Getriebe aus- und einbauen, Anzugsdrehmomente	56
6.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder MPI-Motor	56
6.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder MPI-Motor	77
6.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder 4,0l TDI-Motor	81
6.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder 4,0l TDI-Motor	101
6.5 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder 4,2l TDI-Motor	105
6.6 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder 4,2l TDI-Motor	129
6.7 Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 10-Zylinder 5,2l FSI-Motor	130
6.8 Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 12-Zylinder 6,0l MPI-Motor (W12)	132
7 Transport des Getriebes	136
8 Getriebe am Montagebock befestigen	138
9 Getriebelagerung	140
9.1 Tunnelquerträger aus- und einbauen	140
9.2 Hintere Getriebestütze und Getriebelager aus- und einbauen	143
9.3 Vordere Getriebestützen und Getriebelager aus- und einbauen	145

10	ATF im Planetengetriebe	151
10.1	ATF-Stand prüfen	151
10.2	ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	155
11	ATF-Kühlleitungen - Montageübersicht	158
11.1	ATF-Kühler aus- und einbauen	159
38	Räder, Regelung	161
1	Ölwanne, Ölsieb und Mechatronik aus- und einbauen	161
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	163
1.2	Ölsieb aus- und einbauen	165
1.3	Mechatronik aus- und einbauen	167
1.4	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	170
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	172
1	Achsöl-Kühler und Leitungen, Getriebe mit gemeinsamem Ölhaushalt - Montageübersicht	172
2	Achsöl im Automatischen Getriebe	173
2.1	Unterscheidung getrennter oder gemeinsamer Ölhaushalt	173
2.2	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen, Getriebe mit getrenntem Ölhaushalt	173
2.3	Achsöl im Achsantrieb vorn nach Reparatur auffüllen, Getriebe mit getrenntem Ölhaushalt	174
2.4	Achsölstand im Verteilergetriebe prüfen, Getriebe mit getrenntem Ölhaushalt	176
2.5	Achsöl im Verteilergetriebe nach Reparatur auffüllen, Getriebe mit getrenntem Ölhaushalt	179
2.6	Achsölstand im Getriebe prüfen, Getriebe mit gemeinsamem Ölhaushalt	182
2.7	Achsöl im Getriebe nach Reparatur auffüllen, Getriebe mit gemeinsamem Ölhaushalt	186
3	Achsantrieb vorn instand setzen - Montageübersicht	192
3.1	Flanschelle rechts aus- und einbauen	193
3.2	Flanschelle links aus- und einbauen	194
4	Wellendichtringe	197
4.1	Wellendichtring für Flanschelle rechts ersetzen	197
4.2	Wellendichtring Achsantrieb/Getriebegehäuse ersetzen	198
4.3	O-Ring am Deckel für Achsantrieb ersetzen	201
4.4	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	202
5	Selbstsperrendes Mittendifferenzial instand setzen	205
5.1	Deckel für selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen	205
5.2	Wellendichtring für Flanschelle hinten ersetzen	208
5.3	Selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen	210

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	1
1.1 Audi A4 2001 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen und Füllmengen	2
1.2 Cabriolet 2003 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen und Füllmengen	3
1.3 Audi A6 2005 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen,	3
1.4 Audi A8 2003 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	5
2 Übersicht Kraftübertragung	6
3 Allgemeine Reparaturhinweise	8
3.1 Wagenhebermodus bei Fahrzeuge mit Luftfederung	8
3.2 Spezialwerkzeug	8
3.3 Bauteile	8
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	10
1 Montageübersicht – Kardanwelle instand setzen	10
1.1 Kardanwelle aus- und einbauen - Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6	11
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen - Audi A8	19
1.3 Kardanwelle am Achsantrieb hinten ab- und anbauen	24
2 Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	28
3 Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen	29
4 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6	30
4.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen - Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6	30
5 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A8	35
5.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen - Audi A8	36
6 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	40
7 Schutzring auf der Flanschswelle ersetzen	44
8 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)	46
8.1 Schutzring auf dem Flansch/Kardanwelle ersetzen	52

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Achsantriebes - hinten	1
1.1 Kennzeichnung des Achsantriebes - hinten	1
2 Kennbuchstaben, Übersetzungen, Füllmengen	2
2.1 Kennbuchstaben, Übersetzungen, Füllmengen	2
2.2 Aggregatezuordnung: Automatisches Getriebe 09E Allradantrieb	2
3 Übersicht Kraftübertragung	3
3.1 Übersicht Kraftübertragung	3
4 Reparaturhinweise	5
4.1 Reparaturhinweise	5
4.2 Kontaktkorrosion!	5
4.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	8
1 Kardanwelle instand setzen	8
1.1 Kardanwelle instand setzen	8
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen	11
1.3 Radialschlag an Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	16
2 Getriebeölstand im Achsantrieb - hinten prüfen	18
2.1 Getriebeölstand im Achsantrieb - hinten prüfen	18
3 Achsantrieb - hinten	19
3.1 Achsantrieb - hinten	19
3.2 Montageübersicht	19
3.3 Achsantrieb - hinten aus- und einbauen	22
3.4 Achsantrieb - hinten am Montagebock befestigen	27
4 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	29
4.1 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	29
5 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	37
5.1 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	37
6 Achsantrieb - hinten zerlegen und zusammenbauen	46
6.1 Achsantrieb - hinten zerlegen und zusammenbauen	46
6.2 Montageübersicht	46
7 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	48
7.1 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	48
8 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	54
8.1 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	54
9 Triebpling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	69
9.1 Triebpling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	69
10 Triebpling und Tellerrad einstellen	83
10.1 Triebpling und Tellerrad einstellen	83
10.2 Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	84
10.3 Lage der Einstellscheiben	86
10.4 Einstellübersicht	86
10.5 Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	87
10.6 Triebpling einstellen	87
10.7 Tellerrad einstellen	94