

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum Stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 01J Frontantrieb“	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	5
5 Hinweise zum Abschleppen	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Kontaktkorrosion!	7
6.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
6.3 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	9
<b>13 - Kurbeltrieb</b>	<b>10</b>
1 Dämpfereinheit, Beschreibung siehe Motor Mechanik, Rep.-Gr. 13	10
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>11</b>
1	11
2 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	14
3 Schaltbetätigung prüfen	15
4 Schaltbetätigung instand setzen	16
4.1 Montageübersicht - Abdeckung der Schaltbetätigung, Griff für Wählhebel	16
4.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	17
4.3 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	17
4.4 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	18
4.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung	20
4.6 Notentriegelung für Schaltbetätigung betätigen	21
4.7 Betätigungsmechanismus für Notentriegelung aus- und einbauen	22
4.8 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	22
4.9 Wählhebelseilzug - Bauteileübersicht	28
4.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	28
4.11 Wählhebelseilzug einstellen	33
5 Getriebe aus- und einbauen	36
5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,0l MPI-Motor	36
5.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,0l MPI-Motor	47
5.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI- und 2,8l FSI-Motor	51
5.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,2l-FSI Motor	57
6 Getriebe am Montagebock befestigen	60
7 Transport des Automatischen Getriebes	61
8 Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	62
8.1 Getriebelager und Getriebestütze links aus- und einbauen	62
8.2 Getriebelager und Getriebestütze rechts aus- und einbauen	64
9 ATF prüfen bzw. wechseln	67
9.1 ATF-Stand prüfen	67
9.2 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	72
10 ATF-Kühlung instand setzen - Fahrzeuge mit 3,0l MPI-Motor	76
10.1 ATF-Leitungen aus- und einbauen	76
10.2 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	77
10.3 ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen	78
10.4 ATF-Zusatzkühler aus- und einbauen	80
10.5 Halter für ATF-Zusatzfilter und ATF-Zusatzkühler aus- und einbauen	83
11 ATF-Kühlung instand setzen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI- und 2,8l FSI-Motor	84

11.1	ATF-Leitungen aus- und einbauen	84
11.2	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	85
11.3	ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen	85
11.4	ATF-Zusatzkühler aus- und einbauen	88
11.5	Halter für ATF-Zusatzfilter und ATF-Zusatzkühler aus- und einbauen	90
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung</b>	<b>93</b>
<b>1</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>93</b>
1.1	Abschlussdeckel aus- und einbauen	93
1.2	Steuergerät für autom. Getriebe J217 aus- und einbauen	98
1.3	Schaltwelle reinigen	99
1.4	Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	99
1.5	Eingangswelle aus- und einbauen	99
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>100</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl im Achsantrieb vorn prüfen</b>	<b>100</b>
<b>2</b>	<b>Achsantrieb vorn instand setzen</b>	<b>102</b>
2.1	Flanschelle links aus- und einbauen	102
2.2	Flanschelle rechts aus- und einbauen	104
2.3	Dichtring für Flanschelle links ersetzen	106
2.4	Dichtring für Flanschelle rechts und Rillenkugellager ersetzen	106
2.5	Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	106

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Reparaturhinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	1
1.2 Kontaktkorrosion! .....	2
<b>2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Häufige Schadensfälle</b> .....	<b>5</b>
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>6</b>
<b>1 ATF spülen</b> .....	<b>6</b>
1.1 ATF ablassen .....	8
1.2 ATF auffüllen .....	9
1.3 Prüflauf für ATF Spülung durchführen .....	11
<b>2 Getriebe am Montagebock befestigen</b> .....	<b>12</b>
<b>3 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen</b> .....	<b>14</b>
<b>4 ATF-Entlüfter aus- und einbauen</b> .....	<b>15</b>
<b>38 - Räder, Regelung</b> .....	<b>17</b>
<b>1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>17</b>
1.1 Getriebelager und deren Benennung - Übersicht .....	17
1.2 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen .....	18
1.3 Schaltwelle reinigen .....	21
1.4 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen .....	22
1.5 Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen .....	28
1.6 Eingangswelle aus- und einbauen .....	30
1.7 Deckel für Eingangswelle aus- und einbauen .....	33
1.8 Lager „A“ im Deckel der Eingangswelle ersetzen .....	40
<b>2 Eingangswelle instand setzen mit 7 Belaglamellen</b> .....	<b>43</b>
2.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 7 Belaglamellen .....	43
2.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 7 Belaglamellen .....	45
2.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 7 Belaglamellen .....	52
<b>3 Eingangswelle instand setzen mit 6 Belaglamellen</b> .....	<b>59</b>
3.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 6 Belaglamellen .....	59
3.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 6 Belaglamellen .....	61
3.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 6 Belaglamellen .....	68
<b>4 Montageübersicht Kette und Scheibensatz „I“</b> .....	<b>74</b>
4.1 Kette und Scheibensatz „I“ aus- und einbauen .....	76
4.2 Scheibensatz „I“ ersetzen .....	87
4.3 Lager „C“ für Scheibensatz „I“ aus- und einbauen .....	91
4.4 Lager „D“ und „E“ für Scheibensatz „I“ ersetzen .....	95
4.5 ATF-Filter aus- und einbauen .....	98
4.6 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen .....	105
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....	<b>106</b>
<b>1 Achsantrieb vorn instand setzen</b> .....	<b>106</b>
1.1 Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen .....	106
1.2 Wellendichtring für Flanschwellen rechts und Lager „J“ ersetzen .....	108
1.3 Wellendichtring für Triebhubschwinge ersetzen .....	112
1.4 Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen bei ausgebautem Getriebe .....	116
1.5 Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen .....	121
<b>2 Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten</b> .....	<b>122</b>
2.1 Verschleißbeurteilung der Eingangswelle .....	122

2.2	Verschleißbeurteilung von Lager „D“, Lager „E“ und Lager „G“ .....	126
2.3	Verschleißbeurteilung von Kette, Scheibensatz „I“ und „II“, Lager „C“ und Saugstrahlpumpe .....	128
2.4	Verschleißbeurteilung der Trieblingswelle .....	130