

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	3
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.1 Spezialwerkzeuge	6
4.2 Bauteile	6
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	10
1.1 Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge) - Montageübersicht	10
1.2 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	12
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194	12
1.4 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	13
1.5 Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge) - Montageübersicht	14
1.6 Hydraulik - Montageübersicht	16
1.7 Hinweise zum Kupplungsgeber- bzw. -nehmerzylinder aus- und einbauen	17
1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	19
1.9 Kupplungsanlage entlüften	21
2 Kupplungsausrückung instand setzen - Montageübersicht	23
2.1 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	25
3 Kupplung instand setzen	30
3.1 Konventionelle Kupplung instand setzen	30
3.2 Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) instand setzen - Montageübersicht	33
3.3 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	36
3.4 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	37
34 - Betätigung, Gehäuse	40
1 Schaltbetätigung instand setzen - Übersicht	40
1.1 Schaltbetätigung - Montageübersicht	40
1.2 Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen	43
1.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	43
1.4 Schaltbetätigung einstellen	48
2 Getriebe aus- und einbauen	50
2.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l TFSI-Motor	50
2.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l TFSI-Motor	57
2.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l TDI-Motor	61
2.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l TDI-Motor	67
2.5 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6-Otto-Motor	71
2.6 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit V6-Otto-Motor	79
2.7 Transport des Getriebes	83
3 Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze - Montageübersicht	84
3.1 Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	84
4 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	87
5 Getriebe an Montagebock befestigen	89
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	91
6.1 Getriebeaufbau - Übersicht	91
6.2 Montageübersicht	92
6.3 Kugellager für Antriebswelle, Getriebedeckel, Lagergehäuse und Schaltwelle aus- und einbauen - Übersicht	92

6.4	Dritter bis sechster Gang aus- und einbauen - Übersicht	94
6.5	Antriebswelle, Abtriebswelle, Rücklauftrad und Schaltrad für Rückwärtsgang aus- und einbauen - Übersicht	97
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen - Montagereihenfolge	99
7.1	Getriebe zusammenbauen	110
8	Getriebedeckel instand setzen	119
9	Lagergehäuse instand setzen	124
10	Getriebegehäuse instand setzen	129
11	Schaltwelle instand setzen	135
11.1	Schaltwelle mit Schaltzylinder aus- und einbauen	135
11.2	Dichtring für Schaltwelle ersetzen bei eingebautem Getriebe	138
11.3	Dichtring für Schaltwelle ersetzen bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe	140
11.4	Schalter für Rückfahrleuchten aus- und einbauen	142
35 - Räder, Wellen		143
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	143
1.1	Antriebswelle - Montageübersicht	143
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	146
2	Antriebswelle einstellen (Sicherungsringe für Kugellager auf der Antriebswelle bestimmen)	148
3	Triebling (Abtriebswelle)	151
3.1	Triebling - Montageübersicht	151
3.2	Triebling zerlegen und zusammenbauen	154
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		165
1	Dichtringe für Flanschswelle ersetzen	165
1.1	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	165
1.2	Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	168
2	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	172
3	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	176
4	Triebling und Tellerrad einstellen	183
4.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	184
4.2	Lage der Einstellscheiben	185
4.3	Einstellübersicht	185
4.4	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	186
4.5	Triebling einstellen	187
4.6	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen bei Austausch des Lagergehäuses	195
4.7	Tellerrad einstellen	197