

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 0AN Frontantrieb“	1
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	1
4 Füllmengen	2
5 Hinweise zum Abschleppen	3
6 Reparaturhinweise	3
7 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	5
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>6</b>
1	6
2 <b>Schaltbetätigung instand setzen - Montageübersicht</b>	<b>9</b>
2.1 Schaltbetätigung prüfen	11
2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung	13
2.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	14
2.4 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	15
2.5 Schalter für Getriebebestellung P F305 aus- und einbauen	16
2.6 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	16
3 <b>Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 - Montageübersicht</b>	<b>19</b>
3.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	20
3.2 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	22
3.3 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	23
4 <b>Wählhebelseilzug - Montageübersicht</b>	<b>24</b>
4.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	25
4.2 Wählhebelseilzug einstellen	31
4.3 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	33
5 <b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>38</b>
5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 2,7l TDI-Motor	38
5.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 2,7l TDI-Motor	46
5.3 Transport des Getriebes	48
5.4 Getriebe am Montagebock befestigen	49
5.5 Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze - Montageübersicht	51
5.6 Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	51
5.7 Tunnelquerträger aus- und einbauen	53
6 <b>ATF im Planetengetriebe</b>	<b>55</b>
6.1 ATF-Stand prüfen und korrigieren	56
6.2 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	61
7 <b>ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter instand setzen</b>	<b>63</b>
7.1 ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter - Bauteileübersicht Fahrzeuge mit 6-Zyl. 2,7 l TDI-Motor	64
7.2 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	65
7.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	66
7.4 ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen	68
8 <b>Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen</b>	<b>69</b>
<b>38 - Räder, Regelung</b>	<b>70</b>
1 <b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>70</b>
1.1 Abschlussdeckel aus- und einbauen	70
1.2 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	73
1.3 Schaltwelle reinigen	73

1.4	Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen .....	73
1.5	Eingangswelle aus- und einbauen .....	73
1.6	Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen .....	74
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>75</b>
<b>1</b>	<b>Achsölstand im Achsantrieb vorn .....</b>	<b>75</b>
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen .....	75
<b>2</b>	<b>Achsantrieb vorn instand setzen .....</b>	<b>76</b>
2.1	Flanschwellen links aus- und einbauen .....	76
2.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen .....	78

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Reparaturhinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	1
1.2 Kontaktkorrosion! .....	2
<b>2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Häufige Schadensfälle</b> .....	<b>5</b>
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>6</b>
<b>1 ATF spülen</b> .....	<b>6</b>
1.1 ATF ablassen .....	8
1.2 ATF auffüllen .....	9
1.3 Prüflauf für ATF Spülung durchführen .....	11
<b>2 Getriebe am Montagebock befestigen</b> .....	<b>12</b>
<b>3 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen</b> .....	<b>14</b>
<b>4 ATF-Entlüfter aus- und einbauen</b> .....	<b>15</b>
<b>38 - Räder, Regelung</b> .....	<b>17</b>
<b>1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>17</b>
1.1 Getriebelager und deren Benennung - Übersicht .....	17
1.2 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen .....	18
1.3 Schaltwelle reinigen .....	21
1.4 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen .....	22
1.5 Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen .....	28
1.6 Eingangswelle aus- und einbauen .....	30
1.7 Deckel für Eingangswelle aus- und einbauen .....	33
1.8 Lager „A“ im Deckel der Eingangswelle ersetzen .....	40
<b>2 Eingangswelle instand setzen mit 7 Belaglamellen</b> .....	<b>43</b>
2.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 7 Belaglamellen .....	43
2.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 7 Belaglamellen .....	45
2.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 7 Belaglamellen .....	52
<b>3 Eingangswelle instand setzen mit 6 Belaglamellen</b> .....	<b>59</b>
3.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 6 Belaglamellen .....	59
3.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 6 Belaglamellen .....	61
3.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 6 Belaglamellen .....	68
<b>4 Montageübersicht Kette und Scheibensatz „I“</b> .....	<b>74</b>
4.1 Kette und Scheibensatz „I“ aus- und einbauen .....	76
4.2 Scheibensatz „I“ ersetzen .....	87
4.3 Lager „C“ für Scheibensatz „I“ aus- und einbauen .....	91
4.4 Lager „D“ und „E“ für Scheibensatz „I“ ersetzen .....	95
4.5 ATF-Filter aus- und einbauen .....	98
4.6 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen .....	105
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....	<b>106</b>
<b>1 Achsantrieb vorn instand setzen</b> .....	<b>106</b>
1.1 Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen .....	106
1.2 Wellendichtring für Flanschwellen rechts und Lager „J“ ersetzen .....	108
1.3 Wellendichtring für Triebwelle ersetzen .....	112
1.4 Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen bei ausgebautem Getriebe .....	116
1.5 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen .....	121
<b>2 Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten</b> .....	<b>122</b>
2.1 Verschleißbeurteilung der Eingangswelle .....	122

2.2	Verschleißbeurteilung von Lager „D“, Lager „E“ und Lager „G“ .....	126
2.3	Verschleißbeurteilung von Kette, Scheibensatz „I“ und „II“, Lager „C“ und Saugstrahlpumpe .....	128
2.4	Verschleißbeurteilung der Trieblingswelle .....	130