

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 01J Frontantrieb“	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	5
5 Hinweise zum Abschleppen	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Kontaktkorrosion!	7
6.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
7 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	10
13 - Kurbeltrieb	11
1 Dämpfereinheit , Beschreibung siehe Motor Mechanik, Rep.-Gr. 13	11
37 - Betätigung, Gehäuse	12
1	12
2 Schaltbetätigung prüfen	17
3 Schaltbetätigung instand setzen - Fahrzeuge bis 11.2005	20
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	20
3.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26	22
3.3 Notentriegelung für Schaltbetätigung betätigen	22
3.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	23
3.5 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	26
3.6 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	26
3.7 Montageübersicht - Schaltbetätigung	27
3.8 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	28
3.9 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	30
3.10 Funktionseinheit für Schaltbetätigung aus- und einbauen	30
3.11 Schalter für Getriebebestellung P F305 aus- und einbauen	34
3.12 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	38
3.13 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	39
3.14 Wählhebelseilzug einstellen	43
4 Schaltbetätigung instand setzen - Fahrzeuge ab 11.2005	45
4.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	45
4.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel und Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26	47
4.3 Notentriegelung für Schaltbetätigung	47
4.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	48
4.5 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	51
4.6 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	51
4.7 Montageübersicht - Schaltbetätigung	52
4.8 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	53
4.9 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	54
4.10 Schalter für Getriebebestellung P F305 aus- und einbauen	54
4.11 Funktionseinheit für Schaltbetätigung aus- und einbauen	54
4.12 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	58
4.13 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	59
4.14 Wählhebelseilzug einstellen	64
4.15 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	66
5 Getriebe aus- und einbauen	71
5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor	71

5.2	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor	76
5.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,4l MPI und 3,2l FSI-Motor	79
5.4	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,4l MPI und 3,2l FSI-Motor	85
5.5	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,0l MPI-Motor	88
5.6	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,0l MPI-Motor	97
5.7	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TDI-Motor	100
5.8	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TDI-Motor	105
6	Transport des Automatischen Getriebes	108
7	Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	109
8	Montageübersicht - Getriebelager, Getriebestütze und Tunnelquerträger	111
8.1	Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	111
8.2	Tunnelquerträger aus- und einbauen	113
9	ATF im Getriebe	116
9.1	ATF-Stand prüfen und korrigieren	116
9.2	ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	122
10	ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter instand setzen	125
10.1	Montageübersicht - ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter	125
10.2	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	128
10.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen	128
10.4	ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Benzinmotoren	130
10.5	ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen - Fahrzeuge 2,0l TDI-Motor	132
10.6	ATF-Entlüfter aus- und einbauen	133
11	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	134
38 - Räder, Regelung		135
1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	135
1.1	Abschlussdeckel aus- und einbauen	135
1.2	Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	139
1.3	Schaltwelle reinigen	140
1.4	Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	140
1.5	Eingangswelle aus- und einbauen	140
1.6	Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	140
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		141
1	Achsölstand im Achsantrieb vorn	141
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	141
2	Achsantrieb vorn instand setzen	143
2.1	Flanschelle links aus- und einbauen	143
2.2	Flanschelle rechts aus- und einbauen	144
2.3	Wellendichtring für Flanschelle links ersetzen	146
2.4	Wellendichtring für Flanschelle rechts und Rillenkugellager ersetzen	146
2.5	Wellendichtring für Triebblingswelle ersetzen	146

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Reparaturhinweise	1
1.1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.2 Kontaktkorrosion!	2
2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	4
3 Häufige Schadensfälle	5
37 - Betätigung, Gehäuse	6
1 ATF spülen	6
1.1 ATF ablassen	8
1.2 ATF auffüllen	9
1.3 Prüflauf für ATF Spülung durchführen	11
2 Getriebe am Montagebock befestigen	12
3 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	14
4 ATF-Entlüfter aus- und einbauen	15
38 - Räder, Regelung	17
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	17
1.1 Getriebelager und deren Benennung - Übersicht	17
1.2 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	18
1.3 Schaltwelle reinigen	21
1.4 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	22
1.5 Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	28
1.6 Eingangswelle aus- und einbauen	30
1.7 Deckel für Eingangswelle aus- und einbauen	33
1.8 Lager „A“ im Deckel der Eingangswelle ersetzen	40
2 Eingangswelle instand setzen mit 7 Belaglamellen	43
2.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 7 Belaglamellen	43
2.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 7 Belaglamellen	45
2.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 7 Belaglamellen	52
3 Eingangswelle instand setzen mit 6 Belaglamellen	59
3.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 6 Belaglamellen	59
3.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 6 Belaglamellen	61
3.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 6 Belaglamellen	68
4 Montageübersicht Kette und Scheibensatz „I“	74
4.1 Kette und Scheibensatz „I“ aus- und einbauen	76
4.2 Scheibensatz „I“ ersetzen	87
4.3 Lager „C“ für Scheibensatz „I“ aus- und einbauen	91
4.4 Lager „D“ und „E“ für Scheibensatz „I“ ersetzen	95
4.5 ATF-Filter aus- und einbauen	98
4.6 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	105
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	106
1 Achsantrieb vorn instand setzen	106
1.1 Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen	106
1.2 Wellendichtring für Flanschwellen rechts und Lager „J“ ersetzen	108
1.3 Wellendichtring für Triebhubschwinge ersetzen	112
1.4 Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen bei ausgebautem Getriebe	116
1.5 Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	121
2 Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten	122
2.1 Verschleißbeurteilung der Eingangswelle	122

2.2	Verschleißbeurteilung von Lager „D“, Lager „E“ und Lager „G“	126
2.3	Verschleißbeurteilung von Kette, Scheibensatz „I“ und „II“, Lager „C“ und Saugstrahlpumpe	128
2.4	Verschleißbeurteilung der Trieblingswelle	130