

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	1
1 Funktion der Eigendiagnose	1
1.1 Funktion der Eigendiagnose	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	3
2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	4
2.1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	4
2.2 Steuergerät für Automatisches Getriebe -J217 aus- und einbauen	17
2.3 Kick-down-Schalter -F8 einstellen	19
3 Eigendiagnose durchführen	21
3.1 Eigendiagnose durchführen	21
3.2 Sicherheitsmaßnahmen	21
3.3 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen	21
3.4 Übersicht der anzuwählenden Funktionen	24
3.5 Fehlerspeicher abfragen	24
4 Fehlertabelle Teil I	25
4.1 Fehlertabelle Teil I	25
5 Fehlertabelle Teil II	37
5.1 Fehlertabelle Teil II	37
6 Stellglieddiagnose durchführen	45
6.1 Stellglieddiagnose durchführen	45
6.2 Fehlerspeicher löschen	48
6.3 Steuergerät codieren	49
7 Meßwerteblock lesen, Fahrzeuge mit 2,8 l - 128 kW > ca. 09.92	51
7.1 Meßwerteblock lesen, Fahrzeuge mit 2,8 l - 128 kW > ca. 09.92	51
7.2 Meßwerteblock lesen - Fahrzeuge mit 2,8 l - 128 kW ca. 09.92 ä, 2,2 l - 169 kW, 2,5 l TDI - 85 kW, 2,6 l - 110 kW	58
8 Meßwerteblock lesen - Fahrzeuge mit Steuergerät 88-polig (Mj. 96 >; Einsatz gleitend) ..	70
8.1 Meßwerteblock lesen - Fahrzeuge mit Steuergerät 88-polig (Mj. 96 >; Einsatz gleitend) ..	70
9 Elektrische Prüfung, Allgemeines	84
9.1 Elektrische Prüfung, Allgemeines	84
10 Elektrische Prüfung für Fahrzeuge mit Steuergerät 55-polig (ä ca. 08.95)	85
10.1 Elektrische Prüfung für Fahrzeuge mit Steuergerät 55-polig (ä ca. 08.95)	85
10.2 Prüfbox V.A.G 1598 A anschließen	85
10.3 Prüftabelle für Fahrzeuge mit Steuergerät 55-polig (ä ca. 08.95)	86
11 Übersicht der Prüfschritte	87
11.1 Übersicht der Prüfschritte	87
12 Elektrische Prüfung für Fahrzeuge mit Steuergerät 88-polig (Mj. 96 ä; Einsatz gleitend) ..	108
12.1 Elektrische Prüfung für Fahrzeuge mit Steuergerät 88-polig (Mj. 96 ä; Einsatz gleitend) ..	108
12.2 Adapter V.A.G 1598/20 anschließen	108
12.3 Prüftabelle für Fahrzeuge mit Steuergerät 88-polig (Mj. 96 ä; Einsatz gleitend)	108
13 Elektrische Prüfungen - alle Baujahre	128
13.1 Elektrische Prüfungen - alle Baujahre	128
13.2 Steckverbindung 8-fach am Getriebe abziehen	128
13.3 Ansteuerung der Magnetventile prüfen	129
13.4 Leitungsverbindung zwischen Steuergerät für Automatisches Getriebe -J217 und Getriebe prüfen	130
13.5 Ausgangssignal für Schaltvorgang prüfen	133
13.6 Leitungsverbindung der Diagnosestecker prüfen	134

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3 Füllmengen	4
3.1 Füllmengen	4
4 Reparaturhinweise	5
4.1 Reparaturhinweise	5
32 - Drehmomentwandler	7
1 Drehmomentwandler	7
1.1 Drehmomentwandler	7
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	7
1.3 Drehmomentwandler prüfen	7
1.4 Drehmomentwandler entleeren	8
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	8
1.6 Drehmomentwandler einbauen	9
37 - Betätigung, Gehäuse	11
1 Schaltbetätigung instand setzen	11
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	11
1.2 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	11
1.3 Schaltbetätigung prüfen	11
1.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	12
1.5 Wählhebelseilzug einstellen	21
1.6 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen	24
2 Getriebe prüfen	26
2.1 Getriebe prüfen	26
2.2 Schaltpunkte prüfen	26
2.3 Festbremsdrehzahl messen	26
2.4 Hauptdruck messen	26
2.5 Fehlersuchtablette für "Automatisches 4 Gang-Getriebe"	26
3 Getriebe aus- und einbauen	27
3.1 Getriebe aus- und einbauen	27
3.2 Getriebe am Montagebock befestigen	38
3.3 Getriebestütze links aus- und einbauen	39
4 ATF prüfen bzw. wechseln	41
4.1 ATF prüfen bzw. wechseln	41
4.2 ATF-Stand prüfen	42
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	47
5 Getriebe mit Schaltelelementen	49
5.1 Getriebe mit Schaltelelementen	49
5.2 Getriebeschema	49
5.3 Stellung der Schaltelemente	51
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	52
6.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	52
6.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	52
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	52
6.4 ATF-Leitungen aus- und einbauen, 5-Zylinder-Motor	53
6.5 ATF-Leitungen aus- und einbauen, 6-Zylinder-Motor	56
6.6 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	58

6.7	Multifunktionsschalter -F125 aus- und einbauen . . . . .	.59
6.8	Multifunktionsschalter -F125 einstellen . . . . .	.60
38	- Räder, Regelung . . . . .	.64
1	Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .	.64
1.1	Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .	.64
1.2	Ölwanne aus- und einbauen . . . . .	.64
1.3	Ölsieb aus- und einbauen . . . . .	.65
1.4	Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .	.66
1.5	Leistungsstrang im Getriebe aus- und einbauen . . . . .	.68
1.6	Ölrohr innen ersetzen . . . . .	.69
2	ATF-Pumpe aus- und einbauen . . . . .	.72
2.1	ATF-Pumpe aus- und einbauen . . . . .	.72
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe . . . . .	.87
1	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen . . . . .	.87
1.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen . . . . .	.87
2	Achsöl im Achsantrieb vorn . . . . .	.88
2.1	Achsöl im Achsantrieb vorn . . . . .	.88
2.2	Ölstand im Achsantrieb vorn prüfen . . . . .	.88
2.3	Achsöl im Achsantrieb vorn wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen . . . . .	.89
3	Achsantrieb vorn instand setzen . . . . .	.89
3.1	Achsantrieb vorn instand setzen . . . . .	.89
3.2	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen . . . . .	.99
3.3	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen . . . . .	.101
3.4	Dichtring rechts für Antriebswelle ersetzen . . . . .	.103
3.5	Dichtring links für Antriebswelle und Dichtring für Flanschwellen links ersetzen . . . . .	.107
3.6	Zwischenbuchse für Triebelschwelle aus- und einbauen . . . . .	.112
4	Zwischentrieb instand setzen . . . . .	.117
4.1	Zwischentrieb instand setzen . . . . .	.117
4.2	Zwischentrieb aus- und einbauen . . . . .	.117
4.3	Zwischentrieb zerlegen . . . . .	.119
4.4	ATF-Entlüfter ersetzen . . . . .	.121