

## Inhaltsverzeichnis

<b>01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Funktion der Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
1.1 Funktion der Eigendiagnose .....	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose .....	2
<b>2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte</b> .....	<b>3</b>
2.1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte .....	3
<b>3 Eigendiagnose durchführen</b> .....	<b>10</b>
3.1 Eigendiagnose durchführen .....	10
3.2 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen .....	10
3.3 Übersicht der anzuwählenden Funktionen .....	13
3.4 Fehlerspeicher abfragen .....	13
3.5 Fehlertabelle .....	14
3.6 Fehlerspeicher löschen .....	20
3.7 Grundeinstellung einleiten .....	21
3.8 Meßwerteblock lesen .....	22
3.9 Prüftabelle .....	23
<b>4 Elektrische Prüfung</b> .....	<b>33</b>
4.1 Elektrische Prüfung .....	33
4.2 Prüftabelle .....	35



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
<b>2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....	<b>2</b>
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung .....	2
<b>3 Füllmengen</b> .....	<b>4</b>
3.1 Füllmengen .....	4
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	5
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>8</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>8</b>
1.1 Drehmomentwandler .....	8
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....	8
1.3 Drehmomentwandler prüfen .....	8
1.4 Drehmomentwandler entleeren .....	9
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen .....	9
1.6 Drehmomentwandler einbauen .....	10
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>12</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>12</b>
1.1 Schaltbetätigung instand setzen .....	12
1.2 Schaltbetätigung prüfen .....	12
1.3 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	13
1.4 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen .....	20
<b>2 Getriebe prüfen</b> .....	<b>23</b>
2.1 Getriebe prüfen .....	23
2.2 Eigendiagnose durchführen .....	23
2.3 Schaltpunkte prüfen .....	23
2.4 Fehlersuchtable für "Automatisches 4 Gang-Getriebe" .....	23
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>24</b>
3.1 Getriebe aus- und einbauen .....	24
<b>4 ATF-Stand prüfen und ergänzen</b> .....	<b>30</b>
4.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen .....	30
4.2 ATF-Stand prüfen .....	31
4.3 ATF ergänzen .....	32
<b>5 Getriebe mit Schaltelelementen bis 11.92</b> .....	<b>33</b>
5.1 Getriebe mit Schaltelelementen bis 11.92 .....	33
5.2 Stellung der Schaltelelemente bei Getrieben bis 11.92 .....	34
<b>6 Getriebe mit Schaltelelementen ab 11.92</b> .....	<b>35</b>
6.1 Getriebe mit Schaltelelementen ab 11.92 .....	35
6.2 Stellung der Schaltelelemente bei Getrieben ab 11.92 .....	36
<b>7 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>37</b>
7.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	37
7.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe .....	37
7.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen .....	37
7.4 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen .....	42
<b>8 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>44</b>
8.1 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	44
8.2 Planetengetriebe zerlegen -Übersicht- .....	45
8.3 Planetengetriebe zerlegen .....	49
8.4 Planetengetriebe zusammenbauen -Übersicht- .....	55

8.5	I - Planetenträger einbauen . . . . .	57
8.6	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- bis Sicherungsring für Stützrohr für -B2- einbauen . . . . .	60
8.7	III - Sonnenrad klein bis Rückwärtsgang-Kupplung -K2- einbauen . . . . .	64
8.8	VI - Stützrohr für -B2- bis ATF-Pumpe einbauen . . . . .	69
8.9	Planetengetriebe zusammenbauen . . . . .	73
8.10	Einstellarbeiten am Planetengetriebe -Übersicht- . . . . .	83
8.11	I - Planetenträger einstellen . . . . .	84
8.12	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen -Übersicht- . . . . .	91
8.13	III - Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen . . . . .	97
8.14	IV - 2.- und 4.-Gang-Bremse -B2- einstellen . . . . .	103
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung . . . . .</b>	<b>110</b>
1	<b>ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>110</b>
1.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	110
2	<b>Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>114</b>
2.1	Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen . . . . .	114
3	<b>1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe bis 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>117</b>
3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe bis 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .	117
4	<b>1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe ab 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>127</b>
4.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe ab 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .	127
5	<b>Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>134</b>
5.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen . . . . .	134
6	<b>3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe bis 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>138</b>
6.1	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe bis 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .	138
7	<b>4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe ab 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>144</b>
7.1	4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe ab 11.92 zerlegen und zusammenbauen . . . . .	144
8	<b>Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>149</b>
8.1	Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .	149
9	<b>Parksperr zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>155</b>
9.1	Parksperr zerlegen und zusammenbauen . . . . .	155
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe . . . . .</b>	<b>164</b>
1	<b>Achsöl im Achsantrieb prüfen . . . . .</b>	<b>164</b>
1.1	Achsöl im Achsantrieb prüfen . . . . .	164
2	<b>Dichtringe für Flansch links oder Gelenkflansch rechts ersetzen (Getriebe eingebaut) . . . . .</b>	<b>165</b>
2.1	Dichtringe für Flansch links oder Gelenkflansch rechts ersetzen (Getriebe eingebaut) . . . . .	165
2.2	Dichtring für Flansch links ersetzen . . . . .	165
2.3	Dichtring für Gelenkflansch rechts ersetzen . . . . .	167
3	<b>Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>170</b>
3.1	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .	170
3.2	Antriebsrad aus- und einbauen . . . . .	170
3.3	Triebfling aus- und einbauen . . . . .	178
3.4	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	188
3.5	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	194
3.6	Ausgleichkegelräder aus- und einbauen . . . . .	202
4	<b>Achsantrieb einstellen . . . . .</b>	<b>204</b>

4.1	Achsantrieb einstellen . . . . .	.204
4.2	Übersicht der Einstellarbeiten . . . . .	.204
4.3	Einstellarbeiten beim Ersetzen von einzelnen Bauteilen . . . . .	.206
4.4	Antriebsrad einstellen . . . . .	.207
4.5	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze . . . . .	.211
<b>5</b>	<b>Triebling und Tellerrad einstellen . . . . .</b>	<b>.212</b>
5.1	Triebling und Tellerrad einstellen . . . . .	.212
5.2	Allgemeine Hinweise . . . . .	.212
5.3	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes . . . . .	.213
5.4	Triebling einstellen . . . . .	.214
5.5	Tellerrad einstellen . . . . .	.223

