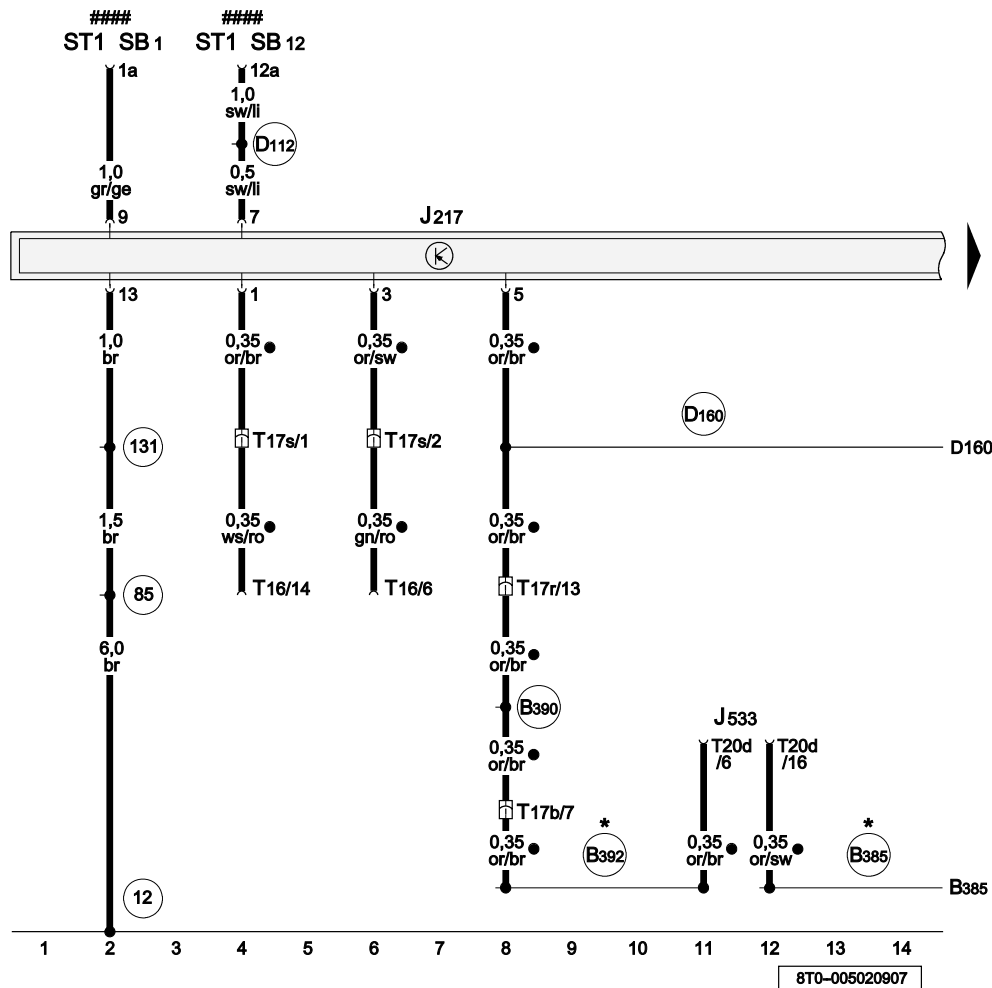


Spannungsversorgung, Steuergerät für automatisches Getriebe, Datenbusleitung (CAN-Bus)

- J217 Steuergerät für automatisches Getriebe
- J533 Diagnose-Interface für Datenbus
- SB1 Sicherung 1 auf Sicherungshalter B
- SB12 Sicherung 12 auf Sicherungshalter B
- ST1 Sicherungsträger 1
- T16 Steckverbindung, 16fach
- T17b Steckverbindung, 17fach, blau, Kupplungsstation A-Säule, links
- T17r Steckverbindung, 17fach, weiss, in der E-Box Motorraum
- T17s Steckverbindung, 17fach, braun
- T20d Steckverbindung, 20fach, rot

- 12 Massepunkt im Motorraum links
- 85 Masseverbindung 1 im Leitungsstrang Motorraum
- 131 Masseverbindung 2 im Leitungsstrang Motorraum
- B385 Verbindung 3 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang
- B390 Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang
- B392 Verbindung 3 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang
- D112 Verbindung 10 im Leitungsstrang Motorraum
- D160 Verbindung (Low-Bus) im Leitungsstrang Motorraum
- Datenbusleitung (CAN-Bus)
- #### => gültigen Stromlaufplan für Sicherungsbelegung
- \* Änderung einfließend



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

8T0-005020907