

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 0AW Frontantrieb“	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	4
5 Hinweise zum An- Abschleppen	5
6 Reparaturhinweise	6
7 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	9
37 - Betätigung, Gehäuse	10
1	10
2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	13
2.1 Schaltbetätigung prüfen	14
2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung	16
2.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	17
2.4 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	20
2.5 Schalter für Getriebebestellung P F305 aus- und einbauen	21
2.6 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	21
3 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26	25
3.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	25
3.2 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	28
3.3 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	29
4 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	30
4.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	30
4.2 Wählhebelseilzug einstellen	35
4.3 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	37
5 Getriebe aus- und einbauen	42
5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI-Motor	42
5.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI-Motor	49
5.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor	54
5.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor	61
6 Transport des Getriebes	66
7 Getriebe am Montagebock befestigen	67
8 Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze	68
8.1 Tunnelquerträger aus- und einbauen	68
8.2 Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	70
9 ATF im Getriebe	72
9.1 ATF-Stand prüfen und korrigieren	72
9.2 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	79
10 Montageübersicht - ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Filter	84
10.1 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	86
10.2 ATF-Leitungen aus- und einbauen	86
10.3 ATF-Filter aus- und einbauen	89
38 - Räder, Regelung	92
1 Montageübersicht - Abschlussdeckel, Steuergerät für automatisches Getriebe J217 , Hydraulische Steuereinheit	92
1.1 Abschlussdeckel aus- und einbauen	93
1.2 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	96
1.3 Schaltwelle reinigen	98

1.4	Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	99
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	105
1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	105
2	Montageübersicht - Zweimassenschwungrad, Achsantrieb vorn, Wellendichtringe	106
2.1	Zweimassenschwungrad aus- und einbauen	107
2.2	Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	110
2.3	Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen	112
2.4	Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	116
2.5	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	119
2.6	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	120
2.7	Flanschwellen links aus- und einbauen	122