

00 - Technische Daten	3
Kennzeichnung des Getriebes	3
Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	4
Audi A4 2008 ► Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	4
Audi A5 Coupé 2008 ► Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	6
Audi A5 Sportback 2009 ► Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	7
Kennzeichnung der Achsantriebe hinten 0BC und 0BD	8
Achsantrieb hinten 0BC	8
Achsantrieb hinten 0BD	9
Übersicht Kraftübertragung	10
Allgemeine Reparaturhinweise	12
30 – Kupplung, Betätigung	14
Kupplungsbetätigung instand setzen	14
Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker)	14
Übertotpunktfeder aus- und einbauen	15
Kupplungspedal aus- und einbauen	18
Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker)	19
Montageübersicht - Kupplungshydraulik	21
Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. -nehmerzylinders	22
Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und -nehmerzylinder	23
Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	24
Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	27
Kupplungsanlage entlüften	29
Montageübersicht - Kupplungsmodul	30
Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe	31
Kupplung, Kupplungsausrückung	33
34 – Getriebe mechanisch – Betätigung, Zusammenbau, Differentialsperre	34
Übersicht - Schaltbetätigung	34
Montageübersicht - Schaltknopf mit Schalthebelmanschette	35
Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen	36
Geräuschabdeckung aus- und einbauen	37
Montageübersicht - Schaltbetätigung	38
Schaltbetätigung aus- und einbauen	40
Schaltbetätigung einstellen	46
Getriebe aus- und einbauen	49
Getriebe ausbauen – Fahrzeuge mit 4-Zylinder Dieselmotor	49
Getriebe einbauen – Fahrzeuge mit 4-Zylinder Dieselmotor	60
Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,2 l FSI-Motor	72
Getriebe einbauen – Fahrzeuge mit 3,2 l FSI-Motor	81
Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,8 l und 2,0 l TFSI-Motor	89
Getriebe einbauen – Fahrzeuge mit 1,8 l und 2,0 l TFSI-Motor	98
Montageübersicht – Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze	107
Tunnelquerträger aus- und einbauen	108
Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	109
Getriebelager aus- und einbauen	110
Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	110
Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- aus- und einbauen	111
Schalter für Gangerkennung -F208- bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	112
Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	116
Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus und einbauen	119
Montageübersicht - Mittendifferenzial und Gehäuse für Mittendifferenzial	121

Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	122
Dichtring für Flanschwellen ersetzen	129
Getriebe zerlegen und zusammenbauen.....	131
35 – Getriebe mechanisch – Räder, Wellen, Innenbetätigung	132
Antriebs- und Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	132
39 – Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe, Differentialsperre	133
Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen.....	133
Wellendichtring für Flanschwellen rechts bei eingebautem Getriebe ersetzen	133
Ausgleichsgetriebe vorn	137

00 - Technische Daten	3
Kennzeichnung des Getriebes	3
Anordnung am Getriebe.....	3
Allgemeine Reparaturhinweise	4
Spezialwerkzeug.....	4
Bauteile	4
30 – Kupplung, Betätigung.....	9
Kupplung in Stand setzen.....	9
Kupplungsmodul aus- und einbauen.....	11
Montageübersicht - Kupplung in Stand setzen „Fabrikat Sachs“	16
Kupplungsdruckplatte und Kupplungsscheibe aus- und einbauen „Fabrikat Sachs“	20
Montageübersicht - Kupplung in Stand setzen „Fabrikat LuK“	23
Kupplungsdruckplatte und Kupplungsscheibe aus- und einbauen „Fabrikat LuK“	26
Verstellring der Kupplungsdruckplatte zurückstellen nur „Fabrikat LuK“	29
Nadellager für Zweimassenschwungrad „Fabrikat Sachs“ und „Fabrikat LuK“ ersetzen.....	31
Montageübersicht - Kupplungsausrückung.....	34
Kupplungsausrückhebel, Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen.....	37
34 – Getriebe mechanisch – Betätigung, Zusammenbau, Differentialsperre	38
Getriebe zerlegen und zusammenbauen.....	38
Getriebeübersicht.....	38
Montageübersicht	39
Gehäuse für Mittendifferenzial und Mittendifferenzial aus- und einbauen.....	40
Flanschwellen links, Kupplungsmodul, Seitenwelle, Schaltwelle und Getriebedeckel aus- und einbauen.....	41
Antriebswelle, Abtriebswelle, Rücklauftrieb und Schaltschienen/Schaltgabeln aus- und einbauen	44
Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	45
Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial	60
Montageübersicht - Getriebedeckel in Stand setzen	64
Montageübersicht - Getriebegehäuse in Stand setzen	74
Schaltschienen/Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen.....	78
35 – Getriebe mechanisch – Räder, Wellen, Innenbetätigung	80
Antriebswelle.....	80
Montageübersicht - Antriebswelle	80
Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen - Montagereihenfolge.....	83
Abtriebswelle.....	92
Montageübersicht - Abtriebswelle	92
Montageübersicht - Schaltgabelgruppe, Antriebswelle, Erster, Zweiter und Rückwärts-Gang von Abtriebswelle ab- und anbauen	96
Montagereihenfolge - Schaltgabelgruppe, Antriebswelle, Erster, Zweiter und Rückwärts-Gang von Abtriebswelle ab- und anbauen.....	98
Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen.....	106
Lagerung für Stirnrad und für Mittendifferenzial in Stand setzen	111
Lagervorspannung der Kegelrollenlager für Stirnrad bestimmen	118
Einstellscheibe „S ₆ “ zur Positionierung des Mittendifferenzials neu bestimmen	121
39 – Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe, Differentialsperre	123
Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen.....	123
Wellendichtring für Flanschwellen links bei ausgebautem Getriebe ersetzen.....	123
Wellendichtring für Flanschwellen rechts bei ausgebautem Getriebe ersetzen	128
Wellendichtring für Antriebswelle ersetzen.....	131
Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	132
Kugellager und Lagerbock für Flanschwellen links ersetzen.....	133
Deckel für Achsantrieb ersetzen	136

