

| | |
|--|-----------|
| 00 – Technische Daten Schaltgetriebe 01E/0A1 | 3 |
| Kennzeichnung des Getriebes | 3 |
| Kennzeichnung des Getriebes | 3 |
| Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen | 4 |
| Übersicht Kraftübertragung | 7 |
| Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“ | 8 |
| Allgemeine Reparaturhinweise..... | 9 |
| Bauteile | 9 |
| 30 – Kupplung | 12 |
| Kupplungsbetätigung instand setzen | 12 |
| Fußhebelwerk für Linkslenker-Fahrzeuge - Bauteileübersicht | 13 |
| Kupplungspedalschalter -F36- aus- und einbauen | 14 |
| Kupplungspedalschalter für Motorstart -F194- aus- und einbauen..... | 15 |
| Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 15 |
| Fußhebelwerk für Rechtslenker-Fahrzeuge - Bauteileübersicht..... | 16 |
| Hydraulik - Bauteileübersicht | 17 |
| Hinweise zum Kupplungs-Geber- bzw. -Nehmerzylinder aus- und einbauen | 19 |
| Kupplungs-Geberzylinder aus- und einbauen..... | 20 |
| Kupplungsanlage entlüften..... | 26 |
| Kupplungsausrückung instand setzen | 28 |
| Kupplungsausrückung - Bauteileübersicht..... | 28 |
| Kupplungs-Nehmerzylinder aus- und einbauen..... | 31 |
| Kupplung instand setzen | 35 |
| Konventionelle Kupplung instand setzen | 35 |
| Konventionelle Kupplung aus- und einbauen | 37 |
| Kupplung mit SAC-Druckplatte - Bauteileübersicht | 38 |
| Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen | 40 |
| Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen..... | 41 |
| 34 – Betätigung, Gehäuse | 43 |
| Schaltbetätigung instand setzen | 43 |
| Einbaulage der Schaltbetätigung | 43 |
| Schaltbetätigung - Bauteileübersicht..... | 44 |
| Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen..... | 46 |
| Schaltbetätigung aus- und einbauen..... | 47 |
| Schaltbetätigung einstellen | 49 |
| Schalteinstellung prüfen | 51 |
| Getriebe aus- und einbauen..... | 52 |

| | |
|---|------------|
| Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,8 l Turbo-Motor..... | 52 |
| Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4 Zyl. TDI-Motor | 59 |
| Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor..... | 67 |
| Getriebe einbauen..... | 74 |
| Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen..... | 78 |
| Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 79 |
| Wechselgetriebe und Abschlussdeckel - Bauteileübersicht..... | 79 |
| 5. und 6. Gang - Bauteileübersicht..... | 80 |
| Antriebswelle, Triebling und innere Schaltung - Bauteileübersicht..... | 81 |
| Abschlussdeckel, 5. und 6. Gang, Lagerschild, Antriebswelle, Triebling und Schaltstangen aus- und einbauen..... | 82 |
| Abschlussdeckel instand setzen | 96 |
| Lagerschild instand setzen..... | 101 |
| Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen..... | 105 |
| Getriebegehäuse instand setzen | 107 |
| Schaltwelle komplett zerlegen und zusammenbauen..... | 115 |
| 35 – Räder, Wellen..... | 117 |
| Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 117 |
| Triebling zerlegen und zusammenbauen | 123 |
| 39 – Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe | 132 |
| Achsantrieb instand setzen | 132 |
| Dichtringe für Flanschwellen links und rechts ersetzen | 132 |
| Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22- aus- und einbauen..... | 137 |
| Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen | 137 |
| Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 140 |
| Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen..... | 140 |
| Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 141 |
| Triebling und Tellerrad einstellen | 148 |
| Triebling einstellen | 150 |
| Tellerrad einstellen..... | 156 |