

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	3
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	4
4 Allgemeine Reparaturhinweise	5
30 - Kupplung	9
1 Übersicht - Kupplungsbetätigung	9
2 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinder ..	11
2.1 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	11
3 Montageübersicht - Fußhebelwerk, Kupplungsgeberzylinder	13
3.1 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	14
3.2 Kupplungspedal aus- und einbauen	16
3.3 Lagerbock aus- und einbauen	19
3.4 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	22
3.5 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	24
4 Montageübersicht - Hydraulik Linkslenker-Fahrzeuge	27
4.1 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	29
4.2 Rohr-Schlauchleitung aus- und einbauen	34
4.3 Kupplungsanlage entlüften	36
5 Montageübersicht - Hydraulik Rechtslenker-Fahrzeuge	38
6 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	40
7 Übersicht - Kupplung instand setzen	42
7.1 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate	42
7.2 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat Sachs	43
7.3 Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen	45
7.4 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat LuK	48
7.5 Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen	50
34 - Betätigung, Gehäuse	53
1 Übersicht Schaltbetätigung	53
1.1 Montageübersicht - Schaltknopf und Schalthebelabdeckungen	55
1.2 Schaltknopf mit Schalthebelabdeckung aus- und einbauen	55
1.3 Schalthebelabdeckung vom Schaltknopf trennen	56
1.4 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse für Fahrzeuge bis MJ 2008	57
1.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung ab MJ 2008	60
1.6 Schaltbetätigung ab MJ 2008 zerlegen und zusammenbauen	61
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	65
1.8 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug	69
1.9 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	73
1.10 Umlenkhebel aus Kunststoff	74
1.11 Schaltbetätigung einstellen	76
2 Getriebe ausbauen	79
2.1 Getriebe einbauen	88
2.2 Transport des Getriebes	95
3 Montageübersicht - Aggregatelagerung	97
3.1 Getriebelager aus- und einbauen	98
3.2 Pendelstütze aus- und einbauen	101
3.3 Getriebekonsole aus- und einbauen	101
4 Getriebeöl prüfen und auffüllen	106

4.1	Vorbereitung	107
4.2	Getriebeöl ablassen	108
4.3	Getriebeöl auffüllen	108
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	110
5.1	Getriebeübersicht	110
5.2	Montageübersicht	111
5.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen	112
5.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen	113
5.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle (Triebwelle), Ausgleichgetriebe und Schaltgabeln ausbauen und einbauen	114
5.6	Montager Reihenfolge	115
6	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse instand setzen	128
7	Montageübersicht - Schalteinheit instand setzen	135
7.1	Schaltwelle aus- und einbauen	135
7.2	Zerlegen und zusammenbauen	137
8	Montageübersicht - Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	139
35 - Räder, Wellen		144
1	Antriebswelle	144
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	144
1.2	Antriebswelle einstellen	151
2	Abtriebswelle	155
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	155
2.2	Abtriebswelle einstellen	167
3	Montageübersicht - Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	171
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		174
1	Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	174
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	174
1.2	Unterscheidung der Dichtringe für die Flanschwellen rechts	176
1.3	Dichtring ersetzen (Dichtring für die Flanschwellen rechts und Hülse sind zweiteilig ausgeführt)	177
1.4	Dichtring und Hülse gemeinsam ersetzen (Dichtring für die Flanschwellen rechts und Hülse sind einteilig ausgeführt)	182
2	Einstellübersicht	187
3	Ausgleichgetriebe	188
3.1	Montageübersicht - Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	188
3.2	Ausgleichgetriebe einstellen	196