

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	4
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
30 - Kupplung	10
1 Übersicht - Kupplungsbetätigung	10
2 Montageübersicht - Fußhebelwerk, Kupplungs-Geberzylinder	11
2.1 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	12
2.2 Kupplungspedal aus- und einbauen	14
2.3 Lagerbock aus- und einbauen	17
2.4 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	20
2.5 Kupplungs-Geberzylinder aus- und einbauen	22
3 Montageübersicht - Hydraulik Linkslenker-Fahrzeuge	25
3.1 Kupplungs-Nehmerzylinder aus- und einbauen	27
3.2 Rohr-Schlauchleitung aus- und einbauen	30
3.3 Kupplungsanlage entlüften	32
4 Montageübersicht - Hydraulik Rechtslenker-Fahrzeuge	34
5 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	36
6 Übersicht - Kupplung instand setzen	38
6.1 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate	38
6.2 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat Sachs	40
6.3 Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen	41
6.4 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat LuK	46
6.5 Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen	47
34 - Betätigung, Gehäuse	51
1 Übersicht Schaltbetätigung	51
1.1 Montageübersicht - Schaltknopf und Schalthebelabdeckungen	53
1.2 Schaltknopf mit Schalthebelabdeckung aus- und einbauen	53
1.3 Schalthebelabdeckung vom Schaltknopf trennen	54
1.4 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse für Fahrzeuge bis MJ 2008	55
1.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung ab MJ 2008	58
1.6 Schaltbetätigung ab MJ 2008 zerlegen und zusammenbauen	59
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	63
1.8 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug	70
1.9 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	73
1.10 Umlenkhebel aus Kunststoff	75
1.11 Schaltbetätigung einstellen	77
2 Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 1,8 l TFSI-Motor	81
2.1 Ausbauen	82
2.2 Einbauen	90
3 Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 2,0l FSI-Motor	98
3.1 Ausbauen	98
3.2 Einbauen	105
3.3 Transport des Getriebes	111
4 Montageübersicht - Aggregatelagerung	113
4.1 Getriebelager aus- und einbauen	114
4.2 Pendelstütze aus- und einbauen	117

5	Getriebeöl prüfen und auffüllen	118
5.1	Vorbereitung	119
5.2	Getriebeöl ablassen	120
5.3	Getriebeöl auffüllen	121
6	Übersicht Getriebe	122
6.1	Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	123
6.2	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang an- und abbauen	124
6.3	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung abbauen und anbauen	127
6.4	Montageübersicht - -Antriebswelle, Abtriebswelle (Triebwelle), Ausgleichgetriebe und Schaltgabeln ausbauen und einbauen	128
6.5	Montagereihenfolge	129
7	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	144
7.1	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse instand setzen	146
8	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	151
8.1	Deckel für Getriebegehäuse instand setzen	152
9	Montageübersicht - Schalteinheit instand setzen	155
9.1	Schalteinheit zerlegen und zusammenbauen	156
10	Montageübersicht - Schaltgabeln	158
10.1	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	159
35 - Räder, Wellen		163
1	Montageübersicht - Antriebswelle	163
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	165
2	Antriebswelle einstellen	171
3	Montageübersicht - Abtriebswelle	175
3.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	178
4	Abtriebswelle einstellen	189
5	Montageübersicht - Rücklaufwelle	192
5.1	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	193
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		196
1	Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	196
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	196
1.2	Unterscheidung der Dichtringe für die Flanschwellen rechts	198
1.3	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen (Dichtring und Hülse sind zweiteilig ausgeführt)	199
1.4	Dichtring und Hülse gemeinsam ersetzen (Dichtring für die Flanschwellen rechts und Hülse sind einteilig ausgeführt)	202
2	Montageübersicht - Ausgleichgetriebe	206
2.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	208
3	Einstellübersicht	214
4	Ausgleichgetriebe einstellen	215