

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	6
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	8
3.1 Berechnung	8
4 Allgemeine Reparaturhinweise	9
4.1 Kontaktkorrosion!	9
4.2 Reparaturhinweise	9
30 - Kupplung	13
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	13
1.1 Fußhebelwerk, Geberzylinder - Montageübersicht	13
1.2 Übertotpunktfeder ausbauen	14
1.3 Kupplungspedal ausbauen	16
1.4 Lagerbock ausbauen	18
1.5 Geber für Kupplungsposition G476 aus- und einbauen	21
1.6 Geberzylinder ausbauen	22
2 Montageübersicht - Hydraulik	25
2.1 Rohr-Schlauchleitung ausbauen	26
2.2 Kupplungsanlage entlüften	29
3 Kupplungsausrückung, Nehmerzylinder instand setzen	31
3.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung, Nehmerzylinder	31
3.2 Nehmerzylinder mit Ausrücklager ausbauen	31
4 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate	33
5 Kupplung Fabrikat Sachs instand setzen	35
5.1 Kupplung Fabrikat Sachs - Bauteileübersicht	35
5.2 Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen	37
6 Kupplung Fabrikat LuK instand setzen	41
6.1 Kupplung Fabrikat LuK - Bauteileübersicht	41
6.2 Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen	42
34 - Betätigung, Gehäuse	46
1 Schaltbetätigung instand setzen	46
1.1 Bauteileübersicht	46
1.2 Schaltknopf mit Schalthebelabdeckung - Montageübersicht	47
1.3 Schaltknopf mit Schalthebelabdeckung aus- und einbauen	47
1.4 Schalthebelabdeckung vom Schaltknopf trennen	48
1.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung bis MJ 2008	49
1.6 Montageübersicht - Schaltbetätigung ab MJ 2008	51
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	52
1.8 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug	56
1.9 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	57
1.10 Schaltbetätigung einstellen	58
1.11 Schalthebeleinstellung prüfen	60
1.12 Montageübersicht - Getriebeschalthebel und Umlenkhebel	60
1.13 Umlenkhebel aus Kunststoff	62
2 Getriebe aus- und einbauen	64
2.1 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l Turbo-FSI-Motor	64
2.2 Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l Turbo-FSI-Motor	77

2.3	Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Pumpe-Düse Motor	85
2.4	Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Pumpe-Düse Motor	97
2.5	Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Common Rail-Motor	104
2.6	Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Common Rail-Motor	118
2.7	Transport des Getriebes	125
3	Montageübersicht - Aggregatelagerung	126
3.1	Getriebelager aus- und einbauen	128
3.2	Pendelstütze aus- und einbauen	130
4	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	132
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	134
5.1	Bauteileübersicht	134
5.2	Montageübersicht	135
5.3	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	136
5.4	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen (Triebwellen), Ausgleichgetriebe und Schaltstangen	138
5.5	Getriebe am Montagebock befestigen	140
5.6	Montagereihenfolge, Getriebe ohne Sicherungsring A für den Verschlussdeckel/ Antriebswelle	141
5.7	Montagereihenfolge, Getriebe mit Sicherungsring A für den Verschlussdeckel/ Antriebswelle	151
6	Getriebegehäuse instand setzen	161
7	Kupplungsgehäuse instand setzen	171
8	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	175
9	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht	177
9.1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	177
10	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	180
35 - Räder, Wellen		183
1	Antriebswelle - Montageübersicht	183
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	185
1.2	Änderungen im Bereich des Rillenkugellagers	189
2	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang - Montageübersicht	190
2.1	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang zerlegen und zusammenbauen	193
2.2	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang einstellen	204
3	Montageübersicht - Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang	209
3.1	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen	211
3.2	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang einstellen	220
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		225
1	Dichtringe für Flanschelle bzw. Steckwelle ersetzen	225
1.1	Dichtring für Flanschelle links ersetzen	225
1.2	Dichtring für Steckwelle rechts ersetzen - bis Getriebebaudatum 31 10 4	228
1.3	Dichtring für Flanschelle rechts ersetzen - ab Getriebebaudatum 01 11 4	232
2	Einstellübersicht	236
3	Ausgleichgetriebe zerlegen, zusammenbauen und einstellen	237
3.1	Ausgleichgetriebe - Montageübersicht	237
3.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	239
3.3	Ausgleichgetriebe einstellen	244