

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	4
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.1 Bauteile	7
3.2 Spezialwerkzeug	9
3.3 Kontaktkorrosion!	9
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung instand setzen - Übersicht	10
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	12
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	13
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	13
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	14
1.5 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	16
1.6 Montageübersicht - Hydraulik	17
1.7 Hinweise zum Aus- und Einbau des Geber- bzw. Nehmerzylinders	19
1.8 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	19
1.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	20
1.10 Kupplungsanlage entlüften	28
2 Kupplungsausrückung instand setzen	30
2.1 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	34
3 Kupplung instand setzen - Hinweise	38
3.1 Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) instand setzen - Montageübersicht	38
3.2 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	41
3.3 Verstellung der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	42
34 - Betätigung, Gehäuse	45
1 Schaltbetätigung instand setzen	45
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	45
1.2 Bauteileübersicht	46
1.3 Schalthebel und Schalthebellager instand setzen - Montageübersicht	47
1.4 Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange instand setzen - Montageübersicht	48
1.5 Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen	49
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	50
1.7 Schaltbetätigung einstellen	54
2 Getriebe aus- und einbauen	57
2.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor	57
2.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor	66
2.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor	73
2.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor	81
3 Transport des Getriebes	86
4 Getriebe an Montagebock befestigen	87
5 Getriebelager und Tunnelquerträger aus- und einbauen - Montageübersicht	89
5.1 Getriebelager aus- und einbauen	89
6 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	92
7 Schaltwelle und Rückfahrlichtschalter	93
7.1 Dichtring für Schaltwelle ersetzen bei eingebautem Getriebe	93

7.2	Dichtring für Schaltwelle ersetzen bei ausgebautem Getriebe	95
7.3	Arretierbuchsen für Schaltwelle bei eingebauten Getriebe aus- und einbauen	95
7.4	Schaltwelle aus- und einbauen	97
7.5	Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und bauen	98
35	- Räder, Wellen	99
1	Antriebswelle	99
2	Triebling	100
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	101
1	Achsantrieb	101
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen bei eingebautem Getriebe	101
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen bei eingebautem Getriebe	103
1.3	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen bei ausgebautem Getriebe	106
2	Ausgleichgetriebe	107
2.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	107
2.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	107
3	Triebling und Tellerrad einstellen	108

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Allgemeine Reparaturhinweise	1
2.1 Spezialwerkzeug	1
2.2 Bauteile	1
34 - Betätigung, Gehäuse	6
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	6
1.1 Getriebeaufbau - Übersicht	6
1.2 Montageübersicht	7
1.3 Getriebedeckel und Schaltwelle aus- und einbauen - Montageübersicht	8
1.4 Erster, Zweiter und Rückwärts-Gang aus- und einbauen - Montageübersicht	10
1.5 Antriebswelle, Zahnräder 3. bis 6. Gang, Triebbling und Schaltstangen aus und einbauen - Montageübersicht	13
1.6 Montagereihenfolge	16
1.7 Rillenkugellager für Antriebswelle bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe ersetzen ..	41
2 Getriebedeckel instand setzen	44
3 Getriebegehäuse instand setzen	49
4 Schaltwelle instand setzen	56
4.1 Dichtring für Schaltwelle ersetzen bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe	56
35 - Räder, Wellen	59
1 Antriebswelle	59
1.1 Antriebswelle - Montageübersicht	60
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen - Montagereihenfolge	63
2 Triebbling	72
2.1 Triebbling - Montageübersicht	73
2.2 Triebbling zerlegen und zusammenbauen	77
2.3 Einstellscheibe „S5“, für die Positionierung des Zahnrades 4. Gang, neu bestimmen	78
2.4 Einstellscheibe „S6“ für Positionierung des Schaltrades 2. Gang neu bestimmen	79
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	83
1 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	83
2 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	83
3 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	87
4 Triebbling und Tellerrad einstellen	94
4.1 Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	95
4.2 Triebbling einstellen	97
4.3 Tellerrad einstellen	104