

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	10
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	10
3 Reparaturhinweise	12
3.1 Kontaktkorrosion!	12
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	12
30 - Kupplung	18
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	18
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	20
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	21
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	22
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	23
1.5 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	25
1.6 Montageübersicht - Hydraulik	26
1.7 Hinweise zum Geber- bzw. Nehmerzylinder aus- und einbauen	28
1.8 Funktionsprüfung für Geber- und -Nehmerzylinder	28
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	29
1.10 Kupplungsanlage entlüften	36
2 Kupplungsausrückung instand setzen	38
2.1 Kupplungsausrückung - Montageübersicht	38
2.2 Nehmerzylinder aus- und einbauen	40
3 Kupplung instand setzen	44
3.1 Fehlersuche Kraftübertragung - Beanstandungen an der Kupplung und Kupplungsbetätigung	44
3.2 Konventionelle Kupplung instand setzen - Montageübersicht	50
3.3 Konventionelle Kupplung aus- und einbauen	52
3.4 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) instand setzen - Montageübersicht	53
3.5 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) aus- und einbauen	56
3.6 Kupplung mit SAC-Druckplatte - Montageübersicht	58
3.7 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	60
3.8 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	61
34 - Betätigung, Gehäuse	64
1 Schaltbetätigung instand setzen	64
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	64
1.2 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	66
1.3 Schalthebel und Schalthebellager instand setzen	66
1.4 Schaltstange und Schubstange instand setzen	68
1.5 Schalthebel mit Schalthebellager aus- und einbauen	69
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	71
1.7 Schaltbetätigung einstellen	76
2 Getriebe aus- und einbauen	80
2.1 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 4-Zylinder-Motor	80
2.2 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 6-Zylinder Otto-Motor	89
2.3 Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 4- und 6-Zylinder Motoren	97
2.4 Transport des Getriebes	102
2.5 Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze - Montageübersicht	103
2.6 Tunnelquerträger aus- und einbauen	104

2.7	Getriebestütze mit Getriebebelager aus- und einbauen	105
3	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	106
4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	108
4.1	Getriebeübersicht	108
4.2	Montageübersicht	109
4.3	Kugellager für Antriebswelle und Multifunktionsgeber aus- und einbauen	109
4.4	Antriebswelle, Triebbling, Schaltstangen und Getriebedeckel aus- und einbauen	111
4.5	Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	114
4.6	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	122
35 - Räder, Wellen		128
1	Antriebswelle	128
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	128
1.2	Synchronisierung 3. und 4. Gang ab 05.03 geändert	138
1.3	Antriebswelle einstellen	138
2	Triebbling (Abtriebswelle)	141
2.1	Triebbling zerlegen und zusammenbauen bis 05.03	141
2.2	Triebbling zerlegen und zusammenbauen ab 05.03	155
3	Rücklaufgrad aus- und einbauen	170
4	Getriebedeckel bei eingebautem Getriebe ersetzen	172
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		183
1	Achsantrieb instand setzen	183
1.1	Dichtringe für Flanschwellen links und rechts ersetzen	183
1.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen	187
1.3	Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	188
2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	191
2.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	191
2.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	195
3	Triebbling und Tellerrad einstellen	203
3.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	203
3.2	Lage der Einstellscheiben	204
3.3	Einstellübersicht	204
3.4	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	205
3.5	Triebbling einstellen	205
3.6	Tellerrad einstellen	214