

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 0AN Frontantrieb“	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	4
5 Hinweise zum Abschleppen	5
6 Reparaturhinweise	6
7 Kontaktkorrosion!	8
8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	9
37 - Betätigung, Gehäuse	10
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	10
2 Schaltbetätigung instand setzen	15
2.1 Schaltbetätigung prüfen	15
2.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Abdeckung für Schaltbetätigung	17
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	18
2.4 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	19
2.5 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	19
2.6 Montageübersicht - Schaltbetätigung	20
2.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	22
2.8 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	25
2.9 Montageübersicht - Wählhebelseilzug und Sperrzug	26
2.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	27
2.11 Wählhebelseilzug einstellen	33
2.12 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	35
2.13 Sperrzug aus- und einbauen	37
2.14 Sperrzug einstellen	39
3 Getriebe aus- und einbauen	41
3.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor	41
3.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor	50
3.3 Transport des Getriebes	53
3.4 Getriebe am Montagebock befestigen	54
3.5 Montageübersicht - Getriebelager und Getriebestütze	56
3.6 Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	56
4 ATF im Planetengetriebe	59
4.1 ATF-Stand prüfen und korrigieren	59
4.2 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	64
5 ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter instand setzen	68
5.1 Montageübersicht - ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter	69
5.2 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	70
5.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	71
5.4 ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen	73
6 ATF-Entlüfter instand setzen	75
6.1 ATF-Entlüfter aus- und einbauen	75
7 Schaltwelle instand setzen	76
7.1 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	76
38 - Räder, Regelung	77
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	77
1.1 Abschlussdeckel aus- und einbauen	77
1.2 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	82

1.3	Schaltwelle reinigen	82
1.4	Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	82
1.5	Eingangswelle aus- und einbauen	83
1.6	Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	83
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	84
1	Achsölstand im Achsantrieb vorn	84
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	84
2	Achsantrieb vorn instand setzen	86
2.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	86
2.2	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	88

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Reparaturhinweise	1
1.1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.2 Kontaktkorrosion!	2
2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	4
3 Häufige Schadensfälle	5
37 - Betätigung, Gehäuse	6
1 ATF spülen	6
1.1 ATF ablassen	8
1.2 ATF auffüllen	9
1.3 Prüflauf für ATF Spülung durchführen	11
2 Getriebe am Montagebock befestigen	12
3 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	14
4 ATF-Entlüfter aus- und einbauen	15
38 - Räder, Regelung	17
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	17
1.1 Getriebelager und deren Benennung - Übersicht	17
1.2 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	18
1.3 Schaltwelle reinigen	21
1.4 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	22
1.5 Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	28
1.6 Eingangswelle aus- und einbauen	30
1.7 Deckel für Eingangswelle aus- und einbauen	33
1.8 Lager „A“ im Deckel der Eingangswelle ersetzen	40
2 Eingangswelle instand setzen mit 7 Belaglamellen	43
2.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 7 Belaglamellen	43
2.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 7 Belaglamellen	45
2.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 7 Belaglamellen	52
3 Eingangswelle instand setzen mit 6 Belaglamellen	59
3.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 6 Belaglamellen	59
3.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 6 Belaglamellen	61
3.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 6 Belaglamellen	68
4 Montageübersicht Kette und Scheibensatz „I“	74
4.1 Kette und Scheibensatz „I“ aus- und einbauen	76
4.2 Scheibensatz „I“ ersetzen	87
4.3 Lager „C“ für Scheibensatz „I“ aus- und einbauen	91
4.4 Lager „D“ und „E“ für Scheibensatz „I“ ersetzen	95
4.5 ATF-Filter aus- und einbauen	98
4.6 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	105
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	106
1 Achsantrieb vorn instand setzen	106
1.1 Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen	106
1.2 Wellendichtring für Flanschwellen rechts und Lager „J“ ersetzen	108
1.3 Wellendichtring für Triebhubschwinge ersetzen	112
1.4 Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen bei ausgebautem Getriebe	116
1.5 Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	121
2 Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten	122
2.1 Verschleißbeurteilung der Eingangswelle	122

2.2	Verschleißbeurteilung von Lager „D“, Lager „E“ und Lager „G“	126
2.3	Verschleißbeurteilung von Kette, Scheibensatz „I“ und „II“, Lager „C“ und Saugstrahlpumpe	128
2.4	Verschleißbeurteilung der Trieblingswelle	130