

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
1.2 Kennzeichnung der Achsantriebe hinten 01R und 0AR	5
1.3 Übersicht Kraftübertragung	7
1.4 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	7
1.5 Allgemeine Reparaturhinweise	8
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	11
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	13
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	14
1.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	16
1.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	17
1.5 Montageübersicht - Hydraulik	18
1.6 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Nehmerzylinders	20
1.7 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	21
1.8 Kupplungsanlage entlüften	28
2 Kupplungsausrückung instand setzen	30
2.1 Ausrücklager prüfen	34
2.2 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 8 Zylinder-Motor	34
2.3 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 4- und 6-Zylinder TDI-Motor	39
3 Kupplung instand setzen	43
3.1 Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) instand setzen	43
3.2 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	45
3.3 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	47
34 - Betätigung, Gehäuse	50
1 Schaltbetätigung instand setzen	50
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	50
1.2 Schaltbetätigung - Bauteileübersicht	51
1.3 Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen	54
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	55
1.5 Schaltbetätigung einstellen	59
2 Getriebe aus- und einbauen	62
2.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l 6-Zyl. TDI-Motor	63
2.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l 6-Zyl. TDI-Motor	73
2.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,0 l 6-Zyl. TDI-Motor	80
2.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,0 l 6-Zyl. TDI-Motor	90
2.5 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8 Zyl. MPI-Motor (Audi S4)	96
2.6 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8 Zyl. MPI-Motor (Audi S4)	109
2.7 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8 Zyl. FSI-Motor (Audi RS4)	116
2.8 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8 Zyl. FSI-Motor (Audi RS4)	126
2.9 Transport des Getriebes	133
3 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	134
4 Getriebelager aus- und einbauen	134
5 Arretierbuchsen für Schaltwelle bei eingebauten Getriebe aus- und einbauen	136
6 Rückfahrlichtschalter ausbauen	139
7 Torsen-Gehäuse und Torsendifferential - Bauteileübersicht	140
7.1 Torsen-Gehäuse aus- und einbauen - Getriebe eingebaut	141
8 Torsen-Gehäuse zerlegen und zusammenbauen	143

9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	143
35 - Räder, Wellen	144
1	Antriebs- und Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	144
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	145
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	145
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	145
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	148
2	Ausgleichgetriebe vorn	150

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
2 Allgemeine Reparaturhinweise	2
2.1 Spezialwerkzeug	2
2.2 Bauteile	2
34 - Betätigung, Gehäuse	6
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	6
1.1 Getriebeübersicht	6
1.2 Montageübersicht	7
1.3 Torsen-Gehäuse und Torsendifferential aus- und einbauen - Montageübersicht	8
1.4 Getriebedeckel und Schaltwelle aus- und einbauen - Montageübersicht	10
1.5 Erster, Zweiter und Rückwärts-Gang aus- und einbauen - Montageübersicht	13
1.6 Antriebswelle, Hohlwelle, Triebling und Schaltstangen aus und einbauen - Montageübersicht	16
1.7 Montagereihenfolge	19
1.8 Rillenkugellager für Antriebswelle bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe ersetzen ..	38
2 Torsen-Gehäuse zerlegen und zusammenbauen	42
3 Getriebedeckel instand setzen	48
4 Getriebegehäuse instand setzen	53
35 - Räder, Wellen	61
1 Antriebswelle	61
1.1 Antriebswelle - Montageübersicht	62
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen - Montagereihenfolge	65
2 Triebling und Hohlwelle	73
2.1 Triebling und Hohlwelle - Montageübersicht	74
2.2 Triebling zerlegen und zusammenbauen	78
2.3 Einstellscheibe „S5“, für die Positionierung des Innenringes/Kegelrollenlager, neu bestimmen	82
2.4 Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen	83
2.5 Einstellscheibe „S6“ für Positionierung des Schaltrades 2. Gang neu bestimmen	85
2.6 Lagerung für Torsendifferential instand setzen	88
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	91
1 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	91
2 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	91
3 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	95
4 Triebling und Tellerrad einstellen	102
4.1 Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	102
4.2 Lage der Einstellscheiben	105
4.3 Einstellübersicht	105
4.4 Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	106
4.5 Triebling einstellen	106
4.6 Tellerrad einstellen	117

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	1
1.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	2
3 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.1 Wagenhebermodus bei Fahrzeuge mit Luftfederung	5
3.2 Spezialwerkzeug	5
3.3 Bauteile	5
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	8
1 Kardanwelle instand setzen – Übersicht	9
1.1 Kardanwelle ausbauen	10
1.2 Kardanwelle einbauen	12
1.3 Anzugsdrehmomente	14
1.4 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten lösen	14
2 Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	17
3 Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen	18
4 Achsantrieb hinten aus- und einbauen – Übersicht	19
4.1 Achsantrieb hinten ausbauen	19
5 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	23
5.1 Anzugsdrehmomente	25
6 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)	26
6.1 Einbauen	28
7 Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen – Getriebeübersicht	31
8 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen – Übersicht	31
8.1 Ausgleichgetriebe ausbauen	34
9 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	36
10 Triebling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen – Übersicht	44
10.1 Triebling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	46
11 Triebling und Tellerrad einstellen	55
11.1 Allgemeine Hinweise	55
11.2 Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	56
11.3 Lage der Einstellscheiben	58
11.4 Einstellübersicht	58
11.5 Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	59
11.6 Triebling einstellen	59
11.7 Tellerrad einstellen	64

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	1
1.1 Audi A4 2001 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen und Füllmengen	2
1.2 Cabriolet 2003 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen und Füllmengen	3
1.3 Audi A6 2005 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen,	3
1.4 Audi A8 2003 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	5
2 Übersicht Kraftübertragung	6
3 Allgemeine Reparaturhinweise	8
3.1 Wagenhebermodus bei Fahrzeuge mit Luftfederung	8
3.2 Spezialwerkzeug	8
3.3 Bauteile	8
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	10
1 Montageübersicht – Kardanwelle instand setzen	10
1.1 Kardanwelle aus- und einbauen - Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6	11
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen - Audi A8	19
1.3 Kardanwelle am Achsantrieb hinten ab- und anbauen	24
2 Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	28
3 Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen	29
4 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6	30
4.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen - Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6	30
5 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A8	35
5.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen - Audi A8	36
6 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	40
7 Schutzring auf der Flanschswelle ersetzen	44
8 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)	46
8.1 Schutzring auf dem Flansch/Kardanwelle ersetzen	52