

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	4
2.1 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	4
3 Übersicht Kraftübertragung	5
3.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	6
4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.1 Spezialwerkzeuge	6
4.2 Bauteile	6
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	11
1.1 Fußhebelwerk für Linkslenker-Fahrzeuge - Bauteileübersicht	12
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	13
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	14
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	15
1.5 Fußhebelwerk für Rechtslenker-Fahrzeuge - Bauteileübersicht	16
1.6 Hydraulik - Bauteileübersicht	17
1.7 Hinweise zum Kupplungs-Geber- bzw. -Nehmerzylinder aus- und einbauen	19
1.8 Funktionsprüfung für Kupplungs-Geber- und -Nehmerzylinder	19
1.9 Kupplungs-Geberzylinder aus- und einbauen	20
1.10 Kupplungsanlage entlüften	27
2 Kupplungsausrückung instand setzen	29
2.1 Kupplungs-Nehmerzylinder aus- und einbauen	32
3 Kupplung instand setzen	39
3.1 Konventionelle Kupplung instand setzen	40
3.2 Konventionelle Kupplung aus- und einbauen	41
3.3 Kupplung mit SAC-Druckplatte - Bauteileübersicht	43
3.4 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	45
3.5 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	46
34 - Betätigung, Gehäuse	49
1 Schaltbetätigung instand setzen	49
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	49
1.2 Schaltbetätigung - Bauteileübersicht	50
1.3 Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen	52
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	53
1.5 Schaltbetätigung einstellen	56
1.6 Schalteinstellung prüfen	58
2 Getriebe aus- und einbauen	58
2.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. Benzin-Motor	59
2.2 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TDI-Motor	69
2.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 Benzin-Motor	79
2.4 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor	91
2.5 Getriebe einbauen	100
3 Getriebeöl im Schaltgetriebe	105
3.1 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	105
3.2 Ölleitungen für Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor (132 kW) - Bauteileübersicht	106
3.3 Ölpumpe aus- und einbauen	106
3.4 Getriebelager aus- und einbauen	107

4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	110
4.1	Lagergehäuse, Torsendifferential und Abschlussdeckel - Bauteileübersicht	111
4.2	Schaltgetriebe und Schaltwelle - Bauteileübersicht	112
4.3	5. und 6. Gang - Bauteileübersicht	113
4.4	Antriebswelle, Triebtring, Hohlwelle und innere Schaltung - Bauteileübersicht	115
4.5	Lagergehäuse, Torsendifferential, Abschlussdeckel, innere Schaltung, Antriebswelle, Triebtring und Hohlwelle aus- und einbauen	116
4.6	Lagergehäuse zerlegen und zusammenbauen	136
4.7	Lagerung für Torsendifferential instand setzen	142
4.8	Abschlussdeckel instand setzen	146
4.9	Zwischengehäuse instand setzen	150
4.10	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen	154
4.11	Getriebegehäuse instand setzen	157
4.12	Schaltwelle und Schaltzylinder instand setzen	165
35	- Räder, Wellen	167
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	167
2	Triebtring und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen	173
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	184
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	185
1	Achsantrieb vorn instand setzen	185
1.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	185
1.2	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	189
1.3	Dichtring für Flanschwelle ersetzen	193
1.4	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen	195
1.5	Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen	195
1.6	Dichtring und Rillenkugellager für Flansch für Kardanwelle am Getriebe ersetzen	197
2	Achsantrieb vorn zerlegen und zusammenbauen	203
2.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	204
2.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	205
2.3	Triebtring und Tellerrad einstellen	213
2.4	Triebtring einstellen	216
2.5	Tellerrad einstellen	223

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	1
1.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	2
3 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.1 Wagenhebermodus bei Fahrzeuge mit Luftfederung	5
3.2 Spezialwerkzeug	5
3.3 Bauteile	5
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	8
1 Kardanwelle instand setzen – Übersicht	9
1.1 Kardanwelle ausbauen	10
1.2 Kardanwelle einbauen	12
1.3 Anzugsdrehmomente	14
1.4 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten lösen	14
2 Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	17
3 Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen	18
4 Achsantrieb hinten aus- und einbauen – Übersicht	19
4.1 Achsantrieb hinten ausbauen	19
5 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	23
5.1 Anzugsdrehmomente	25
6 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)	26
6.1 Einbauen	28
7 Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen – Getriebeübersicht	31
8 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen – Übersicht	31
8.1 Ausgleichgetriebe ausbauen	34
9 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	36
10 Triebpling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen – Übersicht	44
10.1 Triebpling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	46
11 Triebpling und Tellerrad einstellen	55
11.1 Allgemeine Hinweise	55
11.2 Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	56
11.3 Lage der Einstellscheiben	58
11.4 Einstellübersicht	58
11.5 Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	59
11.6 Triebpling einstellen	59
11.7 Tellerrad einstellen	64