

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
<b>2 Kennzeichnung der Achsantriebe hinten 01R, 0AR und 08V</b>	<b>4</b>
2.1 Achsantrieb - hinten 01R	4
2.2 Achsantrieb hinten 0AR	5
2.3 Achsantrieb hinten 08V	6
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>7</b>
<b>4 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b>	<b>9</b>
<b>5 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>10</b>
5.1 Spezialwerkzeuge	10
5.2 Bauteile	10
<b>30 - Kupplung</b>	<b>14</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung instand setzen - Übersicht</b>	<b>14</b>
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	16
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	17
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	18
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	19
1.5 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	20
1.6 Montageübersicht - Hydraulik	21
1.7 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinder	23
1.8 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	23
1.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	25
1.10 Kupplungsanlage entlüften	32
<b>2 Kupplungsausrückung instand setzen</b>	<b>34</b>
2.1 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	37
<b>3 Kupplung instand setzen - Hinweise</b>	<b>42</b>
3.1 Konventionelle Kupplung instand setzen	43
3.2 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) instand setzen - Montageübersicht	47
3.3 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) aus- und einbauen	49
3.4 Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) instand setzen -Montageübersicht	51
3.5 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	54
3.6 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen.	55
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>58</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b>	<b>58</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung - Übersicht	58
1.2 Schaltbetätigung - Montageübersicht	59
1.3 Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen	61
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	62
1.5 Schaltbetätigung einstellen	67
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>70</b>
2.1 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 4- Zylinder Motor	70
2.2 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 6- Zylinder Motor	81
2.3 Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 4- und 6- Zylinder Motoren	93
2.4 Transport des Getriebes	102
<b>3 Getriebelager aus- und einbauen</b>	<b>103</b>
<b>4 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen</b>	<b>106</b>
<b>5 Getriebe an Montagebock befestigen</b>	<b>108</b>
<b>6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>110</b>

6.1	Getriebeübersicht	111
6.2	Montageübersicht	112
6.3	Montageübersicht - Kugellager für Antriebswelle, Getriebedeckel, Lagergehäuse und Schaltwelle aus- und einbauen	112
6.4	Montageübersicht - Selbstsperrendes Mittendifferenzial instand setzen	115
6.5	Selbstsperrendes Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	116
6.6	Montageübersicht - Dritter bis sechster Gang aus- und einbauen	119
6.7	Montageübersicht - Antriebswelle, Triebbling, Hohlwelle, Rücklaufgrad und Schaltrad für Rückwärtsgang aus- und einbauen	122
6.8	Montager Reihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	123
<b>7</b>	<b>Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>145</b>
7.1	Gehäuse für Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	148
7.2	Dichtring und Kugellager für Flanschswelle ersetzen	151
<b>8</b>	<b>Montageübersicht - Getriebedeckel instand setzen</b>	<b>155</b>
<b>9</b>	<b>Montageübersicht - Lagergehäuse instand setzen</b>	<b>161</b>
<b>10</b>	<b>Montageübersicht - Getriebegehäuse instand setzen</b>	<b>166</b>
<b>11</b>	<b>Schaltwelle, Dichtring bzw. Rücklichtschalter instand setzen</b>	<b>173</b>
11.1	Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	173
11.2	Dichtring für Schaltwelle ersetzen bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe	177
11.3	Dichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen	179
11.4	Rückfahrlichtschalter aus- und einbauen	181
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>184</b>
<b>1</b>	<b>Montageübersicht - Antriebswelle</b>	<b>184</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	186
<b>2</b>	<b>Antriebswelle einstellen</b>	<b>189</b>
<b>3</b>	<b>Montageübersicht - Triebbling und Hohlwelle</b>	<b>192</b>
3.1	Triebbling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen	195
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>		<b>205</b>
<b>1</b>	<b>Dichtring für Flanschswelle links ersetzen</b>	<b>205</b>
1.1	Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	208
<b>2</b>	<b>Montageübersicht - Ausgleichgetriebe aus- und einbauen</b>	<b>211</b>
<b>3</b>	<b>Montageübersicht - Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>216</b>
<b>4</b>	<b>Triebbling und Tellerrad einstellen</b>	<b>223</b>
4.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	224
4.2	Lage der Einstellscheiben	225
4.3	Einstellübersicht	225
4.4	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	226
4.5	Triebbling einstellen	226
4.6	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen bei Austausch des Lagergehäuses	235
4.7	Tellerrad einstellen	237

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen	2
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>2</b>
<b>3 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Wagenhebermodus bei Fahrzeuge mit Luftfederung	5
3.2 Spezialwerkzeug	5
3.3 Bauteile	5
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b>	<b>8</b>
<b>1 Kardanwelle instand setzen – Übersicht</b>	<b>9</b>
1.1 Kardanwelle ausbauen	10
1.2 Kardanwelle einbauen	12
1.3 Anzugsdrehmomente	14
1.4 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten lösen	14
<b>2 Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen</b>	<b>17</b>
<b>3 Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen</b>	<b>18</b>
<b>4 Achsantrieb hinten aus- und einbauen – Übersicht</b>	<b>19</b>
4.1 Achsantrieb hinten ausbauen	19
<b>5 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b>	<b>23</b>
5.1 Anzugsdrehmomente	25
<b>6 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)</b>	<b>26</b>
6.1 Einbauen	28
<b>7 Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen – Getriebeübersicht</b>	<b>31</b>
<b>8 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen – Übersicht</b>	<b>31</b>
8.1 Ausgleichgetriebe ausbauen	34
<b>9 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>36</b>
<b>10 Triebpling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen – Übersicht</b>	<b>44</b>
10.1 Triebpling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	46
<b>11 Triebpling und Tellerrad einstellen</b>	<b>55</b>
11.1 Allgemeine Hinweise	55
11.2 Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	56
11.3 Lage der Einstellscheiben	58
11.4 Einstellübersicht	58
11.5 Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	59
11.6 Triebpling einstellen	59
11.7 Tellerrad einstellen	64

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b> .....	<b>1</b>
1.1 Audi A4 2001 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen und Füllmengen .....	2
1.2 Cabriolet 2003 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen und Füllmengen .....	3
1.3 Audi A6 2005 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen, .....	3
1.4 Audi A8 2003 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen .....	5
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>6</b>
<b>3 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>8</b>
3.1 Wagenhebermodus bei Fahrzeuge mit Luftfederung .....	8
3.2 Spezialwerkzeug .....	8
3.3 Bauteile .....	8
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b> .....	<b>10</b>
<b>1 Montageübersicht – Kardanwelle instand setzen</b> .....	<b>10</b>
1.1 Kardanwelle aus- und einbauen - Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6 .....	11
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen - Audi A8 .....	19
1.3 Kardanwelle am Achsantrieb hinten ab- und anbauen .....	24
<b>2 Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen</b> .....	<b>28</b>
<b>3 Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen</b> .....	<b>29</b>
<b>4 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6</b> .....	<b>30</b>
4.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen - Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6 .....	30
<b>5 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A8</b> .....	<b>35</b>
5.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen - Audi A8 .....	36
<b>6 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b> .....	<b>40</b>
<b>7 Schutzring auf der Flanschwelle ersetzen</b> .....	<b>44</b>
<b>8 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)</b> .....	<b>46</b>
8.1 Schutzring auf dem Flansch/Kardanwelle ersetzen .....	52

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b>	<b>1</b>
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen, Audi A4 2001 ▶, Cabriolet 2003 ▶	2
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen, Audi A6 2005 ▶	2
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>3</b>
<b>3 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Wagenhebermodus bei Fahrzeuge mit Luftfederung	5
3.2 Spezialwerkzeug	5
3.3 Bauteile	5
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b>	<b>7</b>
<b>1 Montageübersicht – Kardanwelle instand setzen</b>	<b>7</b>
1.1 Kardanwelle aus- und einbauen	8
1.2 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten ab- und anbauen	16
<b>2 Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen</b>	<b>20</b>
<b>3 Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen</b>	<b>21</b>
<b>4 Montageübersicht – Achsantrieb hinten</b>	<b>22</b>
4.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen	23
<b>5 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b>	<b>26</b>
5.1 Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	27
5.2 Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	28
5.3 Schutzring auf der Flanschwellen ersetzen	30
<b>6 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)</b>	<b>32</b>
6.1 Flansch/Kardanwelle und Dichtring ersetzen	37