

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum Stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 01J Frontantrieb“	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	13
5 Hinweise zum Abschleppen	14
6 Reparaturhinweise	15
6.1 Kontaktkorrosion!	15
6.2 Spezialwerkzeug	15
6.3 Allgemeine Reparaturhinweise	15
6.4 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	17
6.5 ATF-Austritt im Bereich der Getriebeglocke	18
13 - Kurbeltrieb	19
1 Dämpereinheit aus- und einbauen	19
1.1 Dämpereinheit aus- und einbauen	19
37 - Betätigung, Gehäuse	21
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	21
2 Schaltbetätigung instand setzen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	26
2.1 Schaltbetätigung prüfen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	26
2.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	28
2.3 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Abdeckung der Schaltbetätigung, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	31
2.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	32
2.5 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	33
2.6 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	33
2.7 Montageübersicht - Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	34
2.8 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	36
2.9 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	38
2.10 Montageübersicht - Wählhebelseilzug und Sperrzug, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	39
2.11 Wählhebelseilzug aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	40
2.12 Wählhebelseilzug einstellen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	45
2.13 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	47
2.14 Sperrzug aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	49
2.15 Sperrzug einstellen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156499	51
3 Schaltbetätigung instand setzen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	53
3.1 Schaltbetätigung prüfen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	53
3.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Abdeckung der Schaltbetätigung, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	55
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	56
3.4 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	57
3.5 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	57
3.6 Schaltbetätigung - Bauteileübersicht, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	58
3.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	59
3.8 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	62

3.9	Wählhebelseilzug und Sperrzug - Bauteileübersicht, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	64
3.10	Wählhebelseilzug aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	65
3.11	Wählhebelseilzug einstellen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	69
3.12	Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	71
3.13	Sperrzug aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	72
3.14	Sperrzug einstellen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_6A156500	75
4	Getriebe aus- und einbauen	77
4.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-Motor (auch Audi Cabriolet)	77
4.2	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0l Saug-Motor (auch Audi Cabriolet)	87
4.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor (auch Audi Cabriolet)	96
4.4	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 2,4l und 3,0l Benzin-Motor (auch Audi Cabriolet)	105
4.5	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,2l FSI Benzin-Motor (auch Audi Cabriolet)	118
4.6	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TDI-Motor (auch Audi Cabriolet)	127
4.7	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI-Motor (auch Audi Cabriolet)	137
4.8	Getriebe einbauen	146
4.9	Transport des Automatischen Getriebes	152
4.10	Getriebe am Montagebock befestigen	153
4.11	Getriebelager, Getriebestütze und Tunnelquerträger aus- und einbauen	154
5	ATF im Planetengetriebe	157
5.1	ATF-Stand prüfen und korrigieren	157
5.2	ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	162
6	ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter instand setzen	165
6.1	ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter - Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-Motor	166
6.2	ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter - Fahrzeuge mit 2,0l Saug-Motor	168
6.3	ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor	169
6.4	ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter - Fahrzeuge mit 6-Zyl. Benzin-Motor	170
6.5	ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TDI-Motor	171
6.6	ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI-Motor	173
6.7	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	174
6.8	ATF-Zusatzfilter	175
7	ATF-Entlüfter	182
7.1	ATF-Entlüfter aus- und einbauen	182
38 - Räder, Regelung		183
1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	183
1.1	Abschlussdeckel aus- und einbauen	183
1.2	Steuergerät für autom. Getriebe J217 aus- und einbauen	188
1.3	Schaltwelle reinigen	189
1.4	Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	189
1.5	Eingangswelle aus- und einbauen	190
1.6	Eingangswelle instand setzen	190
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		191
1	Achsöl im Achsantrieb vorn	191
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	191
2	Achsantrieb vorn instand setzen	193
2.1	Flanschelle links aus- und einbauen	193
2.2	Flanschelle rechts aus- und einbauen	195
2.3	Dichtring für Flanschelle links ersetzen	197
2.4	Dichtring für Flanschelle rechts und Rillenkugellager ersetzen	199
2.5	Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	202
2.6	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	204

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Reparaturhinweise	1
1.1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.2 Kontaktkorrosion!	2
2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	4
3 Häufige Schadensfälle	5
37 - Betätigung, Gehäuse	6
1 ATF spülen	6
1.1 ATF ablassen	8
1.2 ATF auffüllen	9
1.3 Prüflauf für ATF Spülung durchführen	11
2 Getriebe am Montagebock befestigen	12
3 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	14
4 ATF-Entlüfter aus- und einbauen	15
38 - Räder, Regelung	17
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	17
1.1 Getriebelager und deren Benennung - Übersicht	17
1.2 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	18
1.3 Schaltwelle reinigen	21
1.4 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	22
1.5 Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	28
1.6 Eingangswelle aus- und einbauen	30
1.7 Deckel für Eingangswelle aus- und einbauen	33
1.8 Lager „A“ im Deckel der Eingangswelle ersetzen	40
2 Eingangswelle instand setzen mit 7 Belaglamellen	43
2.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 7 Belaglamellen	43
2.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 7 Belaglamellen	45
2.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 7 Belaglamellen	52
3 Eingangswelle instand setzen mit 6 Belaglamellen	59
3.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 6 Belaglamellen	59
3.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 6 Belaglamellen	61
3.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 6 Belaglamellen	68
4 Montageübersicht Kette und Scheibensatz „I“	74
4.1 Kette und Scheibensatz „I“ aus- und einbauen	76
4.2 Scheibensatz „I“ ersetzen	87
4.3 Lager „C“ für Scheibensatz „I“ aus- und einbauen	91
4.4 Lager „D“ und „E“ für Scheibensatz „I“ ersetzen	95
4.5 ATF-Filter aus- und einbauen	98
4.6 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	105
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	106
1 Achsantrieb vorn instand setzen	106
1.1 Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen	106
1.2 Wellendichtring für Flanschwellen rechts und Lager „J“ ersetzen	108
1.3 Wellendichtring für Triebhubschwinge ersetzen	112
1.4 Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen bei ausgebautem Getriebe	116
1.5 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	121
2 Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten	122
2.1 Verschleißbeurteilung der Eingangswelle	122

2.2	Verschleißbeurteilung von Lager „D“, Lager „E“ und Lager „G“	126
2.3	Verschleißbeurteilung von Kette, Scheibensatz „I“ und „II“, Lager „C“ und Saugstrahlpumpe	128
2.4	Verschleißbeurteilung der Trieblingswelle	130